

ZeEUS eBus Report – populární statistika elektrobusů v Evropě (i jinde)

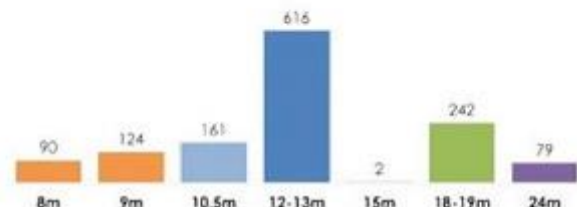
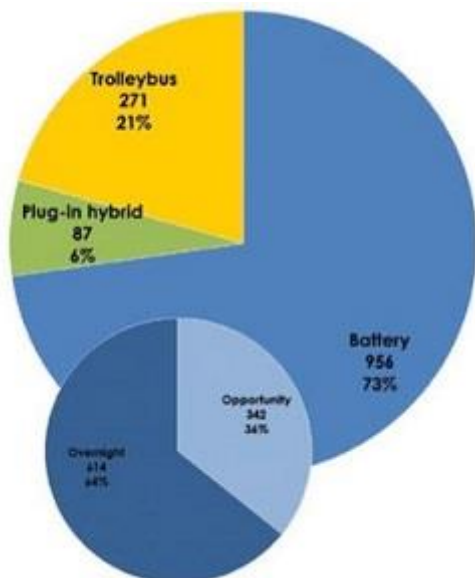
Kategorie admin od 3.1.2017 v Aktuality, Ekologie, Elektromobilita, Proelektrotechniky cz | 0 komentáře



ZeEUS – sledovaný projekt v Plzni, foto: Zdeněk Nesveda

Evropský projekt ZeEUS, jehož uzavření se plánuje v dubnu 2017, zveřejnil koncem prosince 2016 zprávu **ZeEUS eBus Report** s podtitulem „An overview of electric buses in Europe“, tedy „přehled elektrických autobusů v Evropě“. Jak název napovídá, tato zpráva podává přehled o elektrobusích, plug-in hybridních autobusech a parciálních trolejbusích provozovaných nebo zamýšlených k provozu ve 20 zemích Evropy a v Izraeli a dále o 27 evropských a mimoevropských výrobcích těchto vozidel a o jejich produktech.

Na úvod zpráva mj. konstatuje, že po celém světě bylo v roce 2015 provozováno cca 173 000 elektrických autobusů ve výše uvedeném vymezení. 170 000 autobusů (98,3 %) z toho je provozováno v Číně. Počet a složení evropských elektrických autobusů (ve výše uvedeném vymezení) ukazuje graf níže. Z evropských zemí má největší podíl Velká Británie s 18 % evropského parku elektrických autobusů, následovaná Nizozemím, Švýcarskem, Polskem a Německem, každé po cca 10 % evropského parku.



European urban electric bus operation, by vehicle length
Source: Alexander Dennis Limited

Electric bus technologies in Europe
Source: Alexander Dennis Limited

Zpráva dále zmiňuje, že zúčastněné státy zavedly, nebo se chystají zavést, právní rámec pro podporu vozidel se sníženým dopadem na životní prostředí a sníženou spotřebou energie. Zpráva rovněž popisuje pět výzev pro rozvoj elektrických autobusů ve městech, které definovali účastníci projektu ZeEUS, jež je nutno zvládnout:

- **vyšší jednorázové investice pro elektrické autobusy a jejich nabíjecí infrastrukturu,**
- **důležitost definovat vhodná technologická řešení pro specifické místní provozní podmínky,**
- **nutnost revidovat současné zadávací a smluvní rámce,**
- **nutnost standardizovat nabíjecí rozhraní pro zajištění interoperability elektrických autobusů při vozových parcích složených z autobusů více různých značek používajících nabíjecí infrastrukturu více různých značek,**
- **potřeba rozvinout důvěru a spolupráci s odvětvím výroby a distribuce elektrické energie i s vlastníky přenosových a regulačními orgány v elektroenergetice.**

Zpráva přitom klade důraz zejména na potřebu individuálních řešení pro elektrické autobusy v závislosti na místních podmínkách.

Zpráva dále uvádí stručný přehled provozování elektrických autobusů ve více než 60 „jádrových“ nebo „sledovaných“ městech (viz mapka). Za Českou republiku je zde uvedena Plzeň jako jádrové město (viz foto nahoře) a Praha jako sledované město (viz foto níže). Z toho je patrné, že nejde o zcela vyčerpávající přehled všech evropských měst provozujících elektrobusy, nýbrž pouze těch, která o sobě dala vědět provozovatelům projektu ZeEUS.