

Cagliari, incidenti stradali ridotti del 34 per cento: record pedonale

Cagliari è la seconda città in Italia per offerta di trasporto pubblico e la terza per estensione di aree pedonali dopo Venezia e Firenze. Ecco tutti gli appuntamenti di domani dell'edizione di "M'illumino di meno"

Autore: Redazione Casteddu Online il 18/02/2016 14:19

Mi piace



Il Comune di Cagliari aderisce all'edizione 2016 di "M'illumino di Meno", la manifestazione promossa da Caterpillar e Radio2 per il risparmio energetico che quest'anno è dedicata in particolare alla mobilità sostenibile. Sono numerose le azioni portate avanti in questo campo negli anni. I risultati di queste politiche sono già misurabili: dal 2011 ad oggi gli incidenti stradali si sono ridotti del 34 per cento, i passeggeri del trasporto pubblico sono cresciuti del 9 per cento, i flussi di auto in ingresso in città si sono contemporaneamente ridotti dell'8 per cento. Ca è diventata la seconda città italiana per offerta di trasporto pubblico, dopo Milano, e la terza per estensione delle aree pedonali, dopo Venezia e Firenze.

Importante anche sottolineare come, sino al 2012, sui quasi 600 chilometri di strade esistenti in città non fosse presente neanche un chilometro di pista ciclabile: in questi anni i chilometri sono diventati 20 e diventeranno 70 quando il piano varato dai Comuni dell'Area Metropolitana è completato. Nel 2011 il rapporto Euromobility, agenzia di rating per la mobilità sostenibile, posizionava Cagliari al 38esimo posto tra le 50 principali città italiane, mentre oggi occupa il 10° posto ed è la prima tra le città del centro-sud a entrare nella top ten. Nel novembre 2015 l'ultimo riconoscimento in ordine di tempo, a Hong Kong: Cagliari ha ricevuto il premio "Smart Mobility Award" dalla Fondazione Prospective Innovation per le sue politiche e le azioni in materia di mobilità sostenibile. La cornice in cui si inserisce l'azione dell'amministrazione è il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile con cui il Comune di Cagliari si impegna a ridurre del 26 per cento entro il 2020 le emissioni di anidride carbonica: il piano è stato approvato dalla Commissione Europea nel gennaio 2015. L'ultimo atto in ordine di tempo è l'approvazione (il 9 febbraio) del Piano urbano di illuminazione pubblica che consentirà, grazie alla sostituzione già in corso di tutti i vecchi impianti illuminanti con lampade a led, un minore inquinamento luminoso e un risparmio di 4 milioni di euro e che andrà a interagire in modo deciso con il piano sulla mobilità. Le iniziative previste in città per la dodicesima edizione della manifestazione, in programma venerdì 19 febbraio, ricalcano alcune azioni portate avanti dall'amministrazione. Alle 18.30 lo spegnimento simbolico della Torre dell'Elefante, visibile da tutta la città. Alla stessa ora in programma una pedalata, organizzata da Amici della Bicicletta e Città Ciclabile, da piazza Giovanni XXIII a via Roma. L'arrivo è previsto al Municipio, dove saranno spenti i fari del palazzo che risulterà illuminato solo dalle luci delle biciclette. Presente anche la Croce Rossa che distribuirà ai cittadini materiale informativo sull'importanza del risparmio energetico in banchetti illuminati dalle candele.

Durante tutta la giornata il CTM, l'azienda di trasporto pubblico locale, metterà a disposizione per le visite guidate del pubblico il nuovo filobus totalmente elettrico, uno dei sei acquistati nell'ambito del progetto europeo ZeEUS (Zero Emission Urban bus Systems, operativo anche a Londra, Barcellona, Stoccolma, Parigi, Bonn, Varsavia, Plzen, Munster e Randstad) che ha come obiettivo quello di utilizzare nuove tecnologie completamente elettriche per i mezzi che operano nelle reti di trasporto urbano delle città europee. Il filobus sarà visitabile tra le 10.30 e le

in continua crescita dal momento della sua attivazione. Playcar presenterà per l'occasione anche i nuovi mezzi per lo scooter sharing, serv
prossima attivazione che andrà ad ampliare l'offerta per gli utenti.