

23-04-2015

Fornecidos pela VDL

Cidade de Munster recebe cinco autocarros elétricos

O fabricante holandês VDL entregou cinco autocarros urbanos ao operador alemão de transportes públicos da cidade de Munster. Um dos cinco novos autocarros Citea Electric da Stadtwerke Munster foi desenvolvido ao abrigo do projeto SEB (sistema de carga rápido para autocarros elétricos de transportes públicos), tendo sido subsidiado pelo ministério alemão da Educação e Investigação (BMBF). Os outros quatro veículos VDL Citea Electric fazem parte do projeto ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), tendo sido subsidiados pela Comissão Europeia, enquanto a coordenação esteve a cargo da UITP.

Os cinco autocarros elétricos dispõem de um sistema de carga rápido que foi instalado na lateral dos tetos dos veículos. Este sistema foi concebido pela IFAS (Institute for Fluid Power Drives and Controls), que faz parte da Universidade de Tecnologia de Aachen. Neste sistema existe um braço robotizado que emerge do teto do abrigo do autocarro e efetua um contacto automático com o sistema de carregamento do autocarro. Com este sistema que disponibiliza uma potência até 500 kW é possível carregar a bateria, operação essa que pode demorar entre quatro e seis minutos. A empresa Pintsch desenvolveu o sistema eletrónico do sistema de carregamento, enquanto a Hoppecke e a Microvast forneceram as baterias para os autocarros dos projetos SEB e ZeEUS, respetivamente. Os cinco autocarros elétricos vão ser colocados em operação na linha 14 da empresa de transportes públicos Stadtwerke Munster, a qual passará a ser totalmente 'elétrica'. As estações de carga rápida estão localizadas nos dois terminais da linha e um terceiro ponto de carga rápida foi instalado na central de recolha da empresa.

por: **Carlos Moura**