



Els autobusos del futur es carreguen en cinc minuts



Els autobusos del futur ja són una realitat a Barcelona. Aquest dimecres, l'empresa de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i l'elèctrica Endesa han presentat el primer carregador "ultraràpid" per als dos primers autobusos articulats 100% elèctrics d'Espanya. El seu funcionament es resumeix en una sola imatge: l'autobús arriba a la seva última parada de línia, de la seva capota en surt un braç mecànic que es connecta a un carregador, semblant a un fanal i instal·lat en la mateixa parada, en tan sols cinc minuts la bateria del vehicle es carrega fins al 80%, ja està llest per circular 14 hores més per la ciutat.

La iniciativa s'emmarca en el projecte ZeEus de promoció de la mobilitat elèctrica urbana, finançada per la Unió Europea i en el qual, juntament amb Barcelona, participen ciutats europees com Londres, París o Estocolm. "L'electrificació dels autobusos és una aposta per millorar la qualitat de vida de les persones i la competitivitat d'Europa", ha afirmat la responsable del projecte, Pauline Bryce, durant l'acte d'aquest matí en el CaixaForum de Barcelona. El projecte europeu disposa d'un pressupost de 22,2 milions d'euros i en 3 anys i mig ha subvencionat 60 autobusos i carregadors elèctrics en 10 ciutats europees.

Barcelona va ser el 2014 la primera ciutat europea seleccionada per aquest projecte impulsat des de la Comissió Europea. En la seva primera fase, es van estrenar els dos primers autobusos (de 12 metres de longitud) 100% elèctrics de la capital catalana. Fabricats per l'empresa basca Irizar i2E, els dos vehicles han prestat servei en dues línies de TMB per les quals ja han recorregut més de 55.000 quilòmetres cadascun. Els dos nous autobusos presentats aquest matí, de 18 metres i amb capacitat per 110 passatgers, han estat fabricats a Polònia per l'empresa Solaris.

"La mobilitat elèctrica no és una visió futurista. És el present, i ja la tenim aquí"



Un autobús carrega la batería elèctrica ENDESA

“La mobilitat elèctrica no és una visió futurista. És el present, i ja la tenim aquí”, ha afirmat la regidora de mobilitat i presidenta del TMB, Mercedes Vidal. A Barcelona, a l'any moren 3.600 persones a causa de la contaminació, “unes xifres escandaloses”, segons Vidal, que ha assegurat que la voluntat del Consistori és convertir la ciutat en “un referent mundial de la mobilitat sostenible”.

La capital catalana ha incomplert sistemàticament la directiva europea de concentració de NO₂, un gas que, segons l'Agència de Medi Ambient de la UE, provoca cada any més de 25.000 morts prematures a Espanya, 430.000 a Europa. El 2015, els 12 punts de control instal·lats a la capital catalana van incomplir la directiva, sobretot per la circulació de vehicles dièsel, principal focus d'emissió d'aquest contaminant.

“És necessari que el vehicle elèctric substitueixi els dièsel ”

TMB explica que des de fa anys “el servei està transformant la línia d'autobusos per fer-la més sostenible”. Actualment, l'empresa pública té una flota de 159 unitats híbrides (el 15% de la flota operativa), que permeten reduir fins a un 85% les emissions de diòxid de carboni (CO₂). Per al 2019, l'empresa pública s'ha compromès a augmentar en 330 unitats la flota. Una mesura amb la qual es preveu reduir fins a mil tones les emissions de CO₂ a l'any.

“El dièsel ha mort”

La nova generació de motors dièsel, dissenyats sota les normatives comunitàries, ha d'emetre avui un 28% menys de monòxid de carboni que els motors de fa 15 anys. Hector Olabe, director de la primera empresa que va fabricar els tres primers autobusos 100% elèctrics de Barcelona, opina, no obstant això, que les noves normatives comunitàries no són suficients per a la reducció de la contaminació i la millora de la qualitat de vida en les grans metròpolis. “És necessari que un vehicle elèctric en substitueixi un de dièsel”, ha afirmat en l'acte de presentació, durant el qual ha aportat una xifra molt cridanera: “La reducció del parc dièsel a les ciutats contribueix a una reducció del 37% en els costos de la Seguretat Social”.

La directora de Solaris, Ana López Ballesteros, ha agraït a l'Ajuntament de Barcelona que hagi triat el camí “més difícil”. I els ha instat a convertir a aquesta ciutat en una de les capitals verdes del món. No sense abans recordar el polonès Krzysztof Olszewski, fundador de l'empresa, que fa 20 anys va dir una frase per la qual molts, ha dit López, el van titllar de boig: “El dièsel ha mort”.