



Ramon Caus: "Aún estamos lejos del ideal eléctrico"



Miércoles, 28 de septiembre del 2016 - 13:24 CEST



Bicis y patinetes en Expoelectric.

Lleva varios años luchando para que Expoelectric salga adelante. Este fin de semana se cumple la sexta edición y Ramón Caus sigue creyendo que la realidad eléctrica llegará, aunque no será de forma inmediata.



- ¿Cuál es el objetivo de cara a esta edición?



Punto de recarga en Expoelectric.

-vNuestro objetivo es que haya la máxima variedad posible. Contamos con tres tipos de participantes como son las marcas, los pequeños participantes (por lo general marcas de motocicletas) y los expositores. Todo el mundo está representado.

- ¿El futuro eléctrico ya está aquí?

- No. Aun estamos lejos del ideal eléctrico. Decir que es culpa de la administración está muy gastado. Debemos ser realistas y reconocer que hay recursos muy limitados en este tema. El objetivo es conseguir una inversión adecuada para esos pocos recursos que tenemos. Pienso que tanto BCN como Catalunya en general están invirtiendo esos recursos muy bien. Se está empezando a notar y en los próximos 3/4 años se notará mucho más.

- ¿El vehículo eléctrico no arranca por el precio?

- No lo creo. Ya no es un tema de precio. La gente se compra un Iphone y hay cola para tenerlo. El tema es que la tecnología encaje y se rompan mitos como el de la autonomía. Ahora ya se habla de más de 300 kilómetros en breve y en cuatro años de casi 500 o 600. No podemos estar ajenos a la proyección del modelo eléctrico. Mientras, lo que hay que intentar es cambiar la sociedad (y eso no es fácil) y hacer esfuerzos de divulgación como Expoelectric.

- ¿Hay la infraestructura suficiente?

- Para ir tranquilos está claro que no disponemos de la necesaria. El 90% de la gente que tiene dos coches el segundo podría ser eléctrico con un punto de recarga en casa y no precisar de puntos de apoyo adicionales. Su uso no es superior a los 150 kilómetros cada día, incluso puede que no llegue ni a los 60. En el caso de las motos, muchos más. Es una losa mental que un problema. Aun sigue siendo más caro que un vehículo con motor térmico, pero si no estás concienciado de que quieres hacer algo para cambiarlo, es difícil que evolucione.

- ¿Está por cerrar el centro de la ciudad y permitir sólo el vehículo eléctrico?

- No es una mala solución. La idea de cerrar el centro de las ciudades y solo permitir el vehículo eléctrico será una de las fórmulas que se implantarán, las cosas van por ahí, pero la presión ciudadana sigue siendo grande. La sociedad no está para entender eso. En un futuro a medio plazo es una solución. Hay que potenciar el vehículo eléctrico y se está trabajando en ello. Esta semana se ha presentado el primer autobús de TMB eléctrico con carga súper rápida, un bus de 12 metros. Se dan pasos en ese sentido.

- ¿Cree que hay los puntos necesarios de recarga en la ciudad?

- En el area de Barcelona la mayoría de aparcamientos municipales tienen zonas de recarga, otra cosa es que funcionen



o no, que es otro tema. Lo que se está intentando es que los puntos que hay funcionen. Si hace unos años el 70% no funcionaban o nadie te daba respuesta, hoy la mayoría sí que funcionan. Y las plazas suelen estar vacías lo que demuestra que la oferta parece suficiente.

- ¿Cómo convencería al público sobre el coche eléctrico?

- La gente debe convencerse, y la mejor manera es que pruebe el vehículo. El Expotest es la gran oportunidad. La primera vez que se prueba un vehículo eléctrico te sorprende por las prestaciones que tiene, por la comodidad, sin ruidos, la conducción es más tranquila y relajada. Hay que pensar que es una buena alternativa. Se está trabajando mucho con el Institut Català de la Energia. En tres años se tiene la intención de que se cubra todo el territorio con puntos de recarga rápida. La idea es que en menos de un radio de 100 kilómetros siempre tengas un punto de recarga. En principio eso debe servir para quitarla coetilla de que el coche eléctrico sólo es para la ciudad. Con 20 minutos se recarga el 80% de la energía.

- ¿Qué destacaría de la edición de este año?

- Expoelectric es un encuentro participativo y el test es lo que más le gusta a la gente. Ver todo lo que hay, tener una perspectiva. La gente no es consciente de todo lo que hay en el mercado en materia de vehículo eléctrico. En bici eléctrica hay un potencial muy grande. En moto eléctrica hay mucha oferta. Y en coches hay todos los modelos disponibles (menos BMW que ha decidido no venir) y además tendremos expuesto el Tesla de carreras que participa en el Electric Championship y que se presentó el martes en Ibiza. Además, como novedad, hemos incorporado el tema de la e-Casa que es la primera vez en Europa que se hace una demostración del sistema que permite usar el vehículo eléctrico como gestor de carga para uso doméstico. Cada hora habrá una demostración.

- ¿Qué echa de menos?

- Me gustaría que estuvieran todos los actores del vehículo eléctrico representado, todas las marcas y estamos trabajando para que estén todos. Algún recurso más también nos gustaría, pero estamos optimizando al máximo los que tenemos. La implicación institucional ha sido y es buena. Ponemos el mundo del vehículo eléctrico en manos del ciudadano. Que lo prueben.