

publicidad

31 de Enero, 09:15 am

[Regístrate](#) [Inicia sesión](#)

Buscar un valor, texto, noticias...

[Inicio](#) [Noticias](#) [Cotizaciones](#) [Análisis Técnico](#) [Finanzas Personales](#) [Opinión](#) [Estilo](#) [Eventos](#) [XL Semanal](#)[Última hora](#) [Mercados](#) [Empresas](#) [Economía](#) [Vivienda](#) [Empleo](#) [Agenda macro](#) [Comunicados de empresa](#)**IBEX 35**  
9.973,80 (0,09%)**MADRID**  
1.016,78 (0,71%)**EURO STOXX50**  
3.023,86 (-0,11%)**DAX**  
9.373,48 (0,39%)**EUR/USD**  
1,3548 (-0,07%)**MOTOR VEHÍCULO ELÉCTRICO**

## Irizar se integra en el proyecto europeo de autobuses eléctricos

30/01/2014 - 20:05 **Noticias EFE**[Twitter](#) 0

El fabricante de autobuses Irizar se ha integrado en el proyecto ZeEUS, de implantación de este tipo de vehículos de transporte en las principales urbes de Europa, informó esta empresa española.

Este proyecto tiene como objetivo el desarrollo de vehículos eléctricos de gran capacidad y la creación de infraestructuras de recarga que faciliten la implantación de una red europea de autobuses urbanos eléctricos

El proyecto ZeEUS está cofinanciado por la Comisión Europea y encabezado por la Unión Internacional de Transporte Público (UITP), que coordina a 40 socios, entre ellos el carroceros español.

La duración del proyecto es de 42 meses y en este tiempo se procurará demostrar la viabilidad económica, operacional, medioambiental y social de los autobuses eléctricos como alternativa sostenible de movilidad en las calles.

Ocho ciudades: Barcelona, Londres, Glasgow, Estocolmo, Muenster, Pilsen, Bonn y una italiana serán los entornos de estos ensayos.

La participación de Irizar se materializará con la entrega de dos autobuses eléctricos urbanos a la empresa TMB en Barcelona.

Las principales características y tecnología que incorporan son: potencia de 180 kW con picos máximos que pueden llegar hasta 230 y un par entre 1.500 y 3.100 Nm.

La energía embarcada en el vehículo es de 376 kWh con la cual se calcula alcanzar una autonomía de entre 200 y 250 kilómetros.

[Twitter](#) 0

### LO MÁS LEIDO

1. El dólar sube ante las principales divisas internacionales
2. ¿Probamos o nos preparamos?: El secreto del trading
3. Emergentes: La crisis todavía no ha terminado
4. La apuesta fallida de Codere
5. Cotizaciones de las monedas latinoamericanas frente al dólar estadounidense

publicidad

**¡DOMINE LOS MERCADOS EN 10 MINUTOS!**

E-BOOK GRATIS

**¡Empiece ahora!**

No hace falta experiencia

MARKETS.COM  
El Forex conlleva riesgos

Cotizaciones de mercados facilitadas por **Infobolsa**[Quiénes somos](#) • [Contacto](#) • [Aviso legal](#) • [Política de privacidad](#) • [RSS](#)**vocento**[ElCorreo.com](#)[ElComercio.es](#)[ElDiarioMontañés.es](#)[Hoy Cinema](#)[LaRioja.com](#)[Mujer Hoy](#)[Puntoradio](#)[Ideal](#)[La Voz Digital](#)[ABC.es](#)[Qué.es](#)[El Norte de Castilla](#)[Las Provincias](#)[La Verdad](#)[Diario Vasco](#)[Hoy Motor](#)[Diario Sur](#)[Hoy](#)[Grada 360](#)[Finanzas.com](#)[ABCdeSevilla.es](#)