



VIAJEROS

Líder de la información del sector del transporte de personas en España



EDITEC
GRUPO EDITORIAL

EDICIÓN COMPLETA DE REVISTAS Y NEWSLETTERS
PARA EMPRESAS Y ASOCIACIONES.

VERSIÓN ESCRITORIO

Menu:

[Autobuses](#)

[Destacados](#)

[Entrevistas](#)

[Pruebas](#)

[Vehículos históricos](#)

[Reportajes](#)

[Noticias](#)

[Videogalería](#)

[Autocares](#)

[Destacados](#)

[Entrevistas](#)

[Pruebas](#)

[Vehículos históricos](#)

[Reportajes](#)

[Noticias](#)

[Videogalería](#)

[Midis y Micros](#)

[Destacados](#)

[Entrevistas](#)

[Pruebas](#)

[Reportajes](#)

[Noticias](#)

[Videogalería](#)

[Artículos](#)

[Destacados](#)

[Entrevistas](#)

[Pruebas](#)

[Vehículos históricos](#)

[Legal](#)

[Reportajes](#)

[Noticias](#)

[Videogalería](#)

[Carrocerías](#)

[Destacados](#)

[Entrevistas](#)

[Reportajes](#)

[Noticias](#)

[Videogalería](#)

[Componentes](#)

[Destacados](#)

[Entrevistas](#)

[Vehículos históricos](#)

[Reportajes](#)

[Noticias](#)

[Videogalería](#)

[El Sector](#)

[Destacados](#)

[Entrevistas](#)

[Legal](#)

[Reportajes](#)

[Noticias](#)

[Videogalería](#)



- [Viajeros](#)
- [Contacto](#)
- [Últimas noticias](#)
- [Último número de la revista](#)
- [Sobre la revista](#)
- [Pauta publicitaria](#)
- [Suscripción Newsletter](#)
- [Suscripción Revista](#)

Portada TMB y Endesa instalan el primer pantógrafo de carga ultrarrápida de España



TMB y Endesa instalan el primer pantógrafo de carga ultrarrápida de España

está escrita en nuestras expertas manos.

MAN kann.



SEFAC®

Eficiencia con seguridad para su taller desde 1971

Pruebe nuestros aceites de alto rendimiento





Newsletter [revistaviajeros](#). Suscríbese para recibir gratis las noticias en su correo

◉ 21.09.2016 / 16:52 hs

Compartir: [f](#) [t](#) [g+](#) [in](#)

Este sistema de carga de oportunidad para autobuses eléctricos se ha puesto en marcha dentro de la segunda fase del proyecto ZeUS en el que participa Barcelona

El Nuevo Solaris Urbino Eléctrico fue premiado por la revista Viajeros como el Autobús del Año en España 2016

Con la llegada del nuevo autobús 100% eléctrico articulado de Solaris para la flota de TMB, se ha puesto en marcha el sistema de carga ultrarrápida suministrado por Endesa. Se ha instalado en la cabecera de final de línea y en unos minutos (de 5 a 8) permite cargar hasta un 80% de capacidad de la batería.

Su funcionamiento

El sistema de recarga consta de un poste de cinco metros de altura, con la apariencia de una farola, y que se ubica en la última parada de la ruta para aprovechar la parada de unos minutos del autobús y poder cargar energía. Para ello, el autobús se conecta al suministro eléctrico del poste vía pantógrafo, un módulo situado en el techo del vehículo a modo de brazo mecánico que se acopla a la toma de la calle.

Segunda fase de pruebas de ZeEUS

De momento es una prueba, pero se prevé que esté en funcionamiento dando servicio real a pasajeros en dos meses aproximadamente. Este test se enmarca en el proyecto europeo ZeEUS que busca la investigación para la implantación de la movilidad eléctrica en la UE.

Por ello, el cargador será monitorizado. Está conectado al Centro de Control de Endesa, desde donde se comparten los datos con el Centro de Control de TMB. Esta información permite saber, en tiempo real, qué actividad está desarrollando el dispositivo y el estado del vehículo que se ha conectado, una información muy útil para la operación de la flota de TMB.

La línea de autobuses metropolitanos que estrenará este sistema es la H16, que une el Fórum de Barcelona con la Zona Franca, trazando una línea paralela al mar que pasa por Poblenou, la Villa Olímpica, la plaza de Cataluña y la plaza de España, de unos 12 kilómetros de longitud.

Un vehículo también novedoso

El sistema se probará con el nuevo vehículo articulado de 18 metros Solaris Urbino E18. Las dos unidades eléctricas de refuerzo solicitadas a la marca son las primeras de estas dimensiones fabricadas en Europa.

Con esta apuesta, Barcelona confirma la posición de vanguardia en la implantación de soluciones limpias para el transporte en autobús basadas en la electrificación progresiva: entre las 5 unidades eléctricas puras y las 159 híbridas suman el 15% de la flota operativa.

Compartir: [f](#) [t](#) [g+](#) [in](#)

Etiquetas

Autobús del Año

eléctrico

Endesa

Pantógrafo

Premio Autobús del Año en España

Solaris



TMB

ZeEUS

Artículos relacionados



CAR-BUS.NET inicia la producción en serie de...

◉ 14.09.2016 / 13:27 hs



TMB vuelve a confiar en Solaris y sus autobuses...

◉ 25.04.2016 / 18:02 hs



TMB adquiere 27 nuevos autobuses articulados...

◉ 19.04.2016 / 12:35 hs



La tercera generación de autobuses...

◉ 11.04.2016 / 10:15 hs



Solaris cumple 20 años

◉ 23.03.2016 / 10:29 hs



ENDESA inaugura su primera planta de Gas...

◉ 24.02.2016 / 13:24 hs



Síguenos en

twitter

@_Viajeros_

Lo más leído esta semana

UNVI afianza su presencia en Suiza