



Esta semana se ha incorporado al servicio de bus de TMB el **primero de los dos autobuses eléctricos de última generación i2e**, de Irizar, que harán pruebas de larga duración en el marco del **proyecto europeo ZeUS** de promoción del transporte eléctrico urbano, **financiado por la Unión Europea**. Continúa así el avance de Barcelona en la implantación efectiva de vehículos eléctricos, **sin ninguna emisión contaminante** local, en el transporte público de la ciudad, con el objetivo de mejorar el medio ambiente y la eficiencia de la flota.

El i2e es un autobús estándar, de 12 metros de longitud, fabricado por la empresa Irizar en el País Vasco y con capacidad para 76 pasajeros. Se trata de uno de los primeros autobuses 100% eléctricos de fabricación europea. Está propulsado por un motor de 230 kw alimentado por baterías de sodio-níquel que, junto con los ultracondensadores, le dan una autonomía de entre 200 y 250 kilómetros, según las condiciones de operación. Las baterías se cargan por la noche en la cochera de Triangle, y además pueden almacenar la energía recuperada de las frenadas durante la circulación.

El coche incorpora todas las prestaciones habituales de accesibilidad y confort de la flota de TMB, así como algunas innovaciones, como ahora la ubicación y delimitación de los dos espacios para sillas de ruedas, los climatizadores diferenciados para el pasaje y el conductor, y las cámaras de supervisión de maniobra de retroceso y de las puertas de salida.

El vehículo se ha asignado inicialmente a la **línea 20** (Estació Marítima - Pl. Congrés) y posteriormente pasará a integrarse en otras líneas, con la intención de alternar recorridos de características diversas — llanos, con pendiente y combinados—, para validar la funcionalidad y el confort, así como los consumos de energía.

Primer bus en servicio comercial dentro del proyecto ZeEUS

Barcelona es la primera de las ocho ciudades europeas en iniciar las pruebas en servicio regular dentro del proyecto ZeEUS (Zero Emission Urban bus Systems, o sistemas de autobuses urbanos de emisiones cero) auspiciado por la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP). Las pruebas se harán con dos autobuses estándar i2e, el que se ha estrenado esta semana y otro igual que llegará en octubre, y se extenderán hasta el mes de abril del 2017.

El proyecto ZeEUS, de 42 meses de duración y financiado por la Unión Europea, incluye pruebas similares en siete ciudades más: Londres, Glasgow, Estocolmo, Münster, Bonn (Alemania), Pilsen (Chequia) y Cállor (Italia). En total se destinarán 35 autobuses estándar de diferentes propulsiones eléctricas y con diversos sistemas de recarga, construidos por seis fabricantes europeos.

En Barcelona, estas pruebas coincidirán con las del autobús eléctrico K9 del fabricante chino BYD, que

TMB ha incorporado durante dos años a su flota en régimen de arrendamiento con opción de compra, y que está en circulación con pasaje desde el pasado mes de febrero.

TMB es actualmente un operador de bus de referencia en términos ambientales, ya que dispone de una de las **flotas más limpias y avanzadas**: 411 coches de gas natural comprimido, más de 130 de híbridos y un sistema de filtros de alto rendimiento que ha rebajado de manera drástica las emisiones del resto de coches diésel.

SOURCE: <http://www.tmb.cat/es/sala-de-prensa/-/seccio/noticies/innovacio/noticies-bus-electric-fabricacio-europea-20140821-innovacio>