

Dos de ellos son i2e de Irizar y los otros dos son articulados de Solaris

TMB incorpora cuatro autobuses 100% eléctricos



Los responsables de TMB e Irizar, durante el acto de entrega.

La compañía Transportes Metropolitanos de Barcelona, **TMB**, ha **presentado los cuatro autobuses 100% eléctricos** que circularán próximamente por las calles de la ciudad en el marco del proyecto ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System, o sistema de autobuses urbanos de emisiones cero), financiado por la Unión Europea y coordinado por la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP).

El proyecto consiste en una batería de **pruebas intensivas con autobuses eléctricos o híbridos enchufables de última generación** que tienen lugar en ocho ciudades diferentes, con el objetivo de dar un impulso “decisivo” a la investigación y la innovación en tecnologías limpias aplicables al transporte urbano.

Dos de los cuatro autobuses 100% eléctricos recién incorporados son del **modelo i2e de Irizar**, desarrollados íntegramente con la tecnología del grupo vasco, mientras que los dos restantes son **articulados del fabricante polaco Solaris**. Estos vehículos se suman al autobús K9 de la marca china **BYD**, que lleva circulando desde el pasado mes de febrero.

Además de Irizar y Solaris, en el proyecto ZeEUS colaboran también las firmas Endesa, Enide, la Universidad Politécnica de Cataluña, Idiada y **GMV**. Desde el Ayuntamiento de Barcelona se ha confirmado, además, que **se va a instalar una estación de recarga rápida en la calle**, con el fin de extender la autonomía de los autobuses articulados de Solaris a toda una jornada de servicio.

El programa ZeEUS, que **se desarrolla entre noviembre de 2014 y abril de 2017**, contempla pruebas a un total de 35 autobuses eléctricos puros o híbridos enchufables construidos por seis fabricantes europeos. El proyecto, cofinanciado por el programa marco de investigación y desarrollo tecnológico FP7 de la Comisión Europea, tiene un presupuesto de 22,5 millones de euros, de los que 13,5 corresponden a fondos europeos.