



■ De VDL Citea wordt getest in het stadsvervoer in het Duitse Münster.

VDL test elektrische bus

door Peter Scholtes
e-mail: p.scholtes@ed.nl

VALKENSWAARD - Vijf elektrische bussen van VDL gaan in Münster proefrijden met een snellaadsysteem dat op de universiteit van Aken is ontwikkeld.

Een gerobotiseerde arm die tevoorschijn komt uit het dak van een bushokje maakt automatisch contact met het snellaadsysteem. Dat is aan de zijkant van het dak van de bus bevestigd.

Volgens de betrokken partijen kan de bus binnen vier tot zes minuten worden geladen, met een maximaal vermogen van 500 kW stroom.

VDL neemt deel aan twee subsidieprojecten. Eén bus wordt geleverd in het kader van een project voor snellaadsystemen in het

openbaar vervoer van het Duitse ministerie van onderwijs en onderzoek.

De andere vier bussen zijn onderdeel van het ZeEUS-project, dat door de Europese Commissie wordt gesubsidieerd.

De vijf bussen worden ingezet op lijn 14 in Münster die daarmee volledig elektrisch wordt. Op de twee eindpunten van de lijn zijn snellaadstations. Ook in het busdepot is een laadstation.

De elektrische bus bevindt zich nog in de testfase. In een proefproject met verlengde bussen in Keulen wordt de stroomvoorziening geregeld met een pantograaf. „Dat systeem is al veel meer getest”, vertelt Alex de Jong van VDL Bus & Coach in Valkenswaard.

Het Akense laadsysteem is nog niet commercieel verkrijgbaar. Er

is wel een geïnteresseerde leverancier als blijkt dat het systeem voldoet aan de eisen, zegt De Jong.

VDL stelt dat nog meer varianten van een laadsysteem in ontwikkeling zijn.

In Münster worden twee verschillende batterijen beproefd. In het project van het Duitse ministerie gaat het om een batterij van projectpartner Hoppecke.

Voor het Europese project is gekozen voor een batterij van Microvast. VDL werkt met deze partij samen in België, waar vervoersmaatschappij De Lijn met hybride bussen rijdt.

De batterijen verschillen in capaciteit. In de beginfase worden veiligheidshalve batterijen met een relatief grote capaciteit gebruikt. Een kleinere batterij scheelt in gewicht en ruimte.