

# Warszawa: 130 ekologicznych autobusów do 2020 roku

21.04.2016



**Aż 130 autobusów nisko- lub bezemisyjnych pojawi się na stołecznych ulicach w ciągu najbliższych czterech lat. To nie koniec proekologicznych inwestycji Miejskich Zakładów Autobusowych w Warszawie – planowana jest także budowa ulicznych stacji ładowania.**

W ciągu czterech lat warszawskie MZA planują zakup autobusów nisko- lub bezemisyjnych w ciągu czterech lat oraz budowę infrastruktury zajezdniowej i ulicznych stacji ładowania – poinformował prezes spółki Jan Kuźmiński podczas spotkania inauguracyjnego unijny projekt ZeEUS (Zero Emission Electric Bus System) w Warszawie.

Miejskie Zakłady Autobusowe w Warszawie w zeszłym roku kupiły pierwszych 10 autobusów elektrycznych, a do 2020 roku zamierzają nabyć kolejnych 120 ekologicznych pojazdów. Bezemisyjne pojazdy mają obsługiwać przede wszystkim trasy przebiegające przez Trakt Królewski, w tym najbardziej reprezentacyjną arterię stolicy Polski. Dla ułatwienia ich obsługi zostanie zmodernizowana zajezdnia Redutowa, w której znajdzie miejsce 100 elektrycznych autobusów przegubowych. Na ulicach Warszawy pojawi się 19 stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych obsługujących 12 linii. Dzielne zapotrzebowanie tych ładowarek na energię elektryczną szacowane jest na blisko 50 MWh.

Jak informuje MZA, spółka zamierza partycypować w środkach projektu ZeEUS, który wspiera rozwój autobusów elektrycznych w Europie. 40 uczestników programu trwającego od 2013 roku, w tym Barcelona, Londyn, Paryż, Sztokholm czy Cagliari otrzymuje dofinansowanie na konkretne działania w tym zakresie (zakup elektrobusów,

ładówek). Warszawskie Miejskie Zakłady Autobusowe sfinansują dzięki ZeEUS-owi montaż pantografów na posiadanych już elektrobusach marki Solaris czy zakup 2 ładówek, które zostaną zamontowane na wybranych krańcach autobusowych. Projekt ZeEUS to w skali wszystkich uczestników ponad 22 mln euro i jest on finansowy w ramach unijnego programu 7th Research & Innovation Framework.