

Mittwoch, 05. Februar 2014

DER ROTE RENNER

Wirtschaftsnachrichten für ÖPNV-Unternehmen

04.02.2014

Von: Frank Schliffke

MÜNSTER: Elektrisch mit VDL

Die Stadtwerke Münster nehmen am UITP-Projekt »Zero Emission Urban Bus System« (Zeus) teil, VDL steuert dazu den Citea Electric bei.



Von links: Helmut Berends (Berends Consult), Eckhard Schläfke (Stadtwerke Münster) und Alex de Jong (VDL Bus & Coach) (Foto: VDL)

Das Projekt des **Internationalen Verbandes für öffentliches Verkehrswesen (UITP)** ist auf eine Laufzeit von 42 Monaten angelegt und soll den **Einsatz von Elektrobussen in Europa** fördern. Die **EU-Generaldirektion Mobilität und Transport** unterstützt bei der Finanzierung. **40 Partner**, von ÖPNV-Unternehmen über Behörden, Bushersteller, Universitäten bis zu Energiegesellschaften, beteiligen sich am Test von »**Elektrofahrzeugen mit großer Beförderungskapazität** unter Einsatzbedingungen«.

In den nächsten drei Jahren sollen in **acht europäischen Städten** innovative Elektrobusse mit unterschiedlichen Antriebssystemen getestet werden. Die Zeus-Ergebnisse sollen helfen, Richtlinien, Hilfen und Konzepte zur **Standardisierung** zu entwickeln. Diese Standards wiederum sollen **Entscheidungsträger** bei der Einführung elektrischer Bussysteme im städtischen Raum unterstützen.

VDL mit Sitz im niederländischen **Eindhoven** sieht »eine Zukunft für elektrische Bussysteme in Städten«. Die **Nachfrage** nach elektrischen Bussen werde steigen. VDL Bus & Coach beteiligt sich an einem Projekt der **Stadtwerke Münster**. Nach Ansicht des Herstellers sei die mittelgroße Stadt mit 300.000 Einwohnern »der **ideale Ort**« für den Einsatz eines **schnellladenden Batteriebusses**. Der **VDL Citea Electric**, der 85 Fahrgästen Platz bietet, sei »hervorragend für diese Aufgabe geeignet«.

Der Bus soll auf der **Linie 14** der Stadtwerke eingesetzt werden. An beiden **Endhaltestellen** werden **Schnellladestationen** eingerichtet. Eine dritte Ladestation wird im **Busdepot** installiert. Die Stadtwerke Münster sehen sich als **kommunales** Unternehmen in der Verantwortung für die **Luftreinhaltung** in Münster. Die **Elektrifizierung** des Busverkehrs sei darum integraler Bestandteil des **Klimakonzeptes** für die Stadt.

Kategorie: Betrieb, Marketing/Vertrieb, Fahrzeuge, Top-News