

ŠUMAVA Dokument opět budí vášně
Smír na Šumavě? Plán péče
bude platit jen tři roky Strana D2

SPORT Víkendové duely
Jak si vedli fotbalisté a
hokejisté o víkendu? Strany D5 a D6

Počasí v kraji
9°C/11°C

1°C/4°C
Více informací najdete
na pocasi.idnes.cz

PONDĚLÍ 3. 3. 2014
WWW.IDNES.CZ

D

Kam za kulturou
Tipy MF DNES kam za zábavou v
Plzeňském kraji. Strana D4

Rozhodlo pouhých 17 hlasů. Větrníky u Strážovic nebudou



Referendum Zájem o hlasování byl ve Strážovicích obrovský. „Za dvě a půl hodiny tu byla asi třetina lidí,“ odhadovali v sobotu dopoledne členové komise.

Foto: Ladislav Němec, MAFRA

FAKTA

Otázka referenda

Má obec Strážovice provést veškeré úkony pro pořízení územního plánu obce Strážovice tak, aby obsahoval vymezení pozemků pro výstavbu větrných elektráren?

Voličů	317
účast	83%
Ano	119 hlasů
Ne	136 hlasů

Když to jde v zahraničí, proč by to nemohlo jít u nás?“ vysvětloval Jan Škoda.

Odpůrcem větrníků je naopak Martin Moudrý, který ve Strážovicích koupil pozemek a postavil dům. Předtím žil v Praze. „Pro mě je zásadní žít ve zdravé obci, kde mají větší slovo skutečné hodnoty a ne peníze. Vzdal jsem se naprosto výborné občanské vybavenosti kvůli přírodě. Teď bychom měli ztratit ještě jednu ze zásadních věcí – krajinný ráz a přírodu kvůli větrníkům. Kvůli tomu jsem se z Prahy sem nestěhoval. Navíc jsem bydlel na Žižkově, kousek od 200 metrů vysokého vysílače. Víím, jak taková stavba vypadá mezi vysokými domy. U Strážovic jich je naplánováno víc a ve volné přírodě,“ dal hlas proti větrníkům Martin Moudrý, jeden ze zakladatelů sdružení Strážovice pro život.

Šest hodin měli lidé na to, aby v referendu vyjádřili svůj názor. Komise si vůbec nemusela lámat hlavu, jestli bude referendum platné. Lidé přišlo odevzdat svůj hlas 263, což představuje bezmála 83 procent voličů. Pro platnost referenda jich bylo zapotřebí nejméně 112.

O tom, že se větrníky stavět nebudou, nakonec rozhodlo pouhých 17 hlasů. Proti větrníkům se vyslovilo 136 lidí, pro jejich vybudování 119.

Strážovický starosta Jiří Fejfar po sečtení výsledků referenda řekl, že hlas lidu je jednoznačný. „Větrníky nebudou. Čekají mě jednání s firmou, která je tu chtěla vybudovat, nepředpokládám, že by po referendu měl vzniknout nějaký problém. Jen pro obec se zkomplikovala situace ve výstavbě kanalizace a vodovodu, na což měly jít peníze získané z větrných elektráren. Budeme to dělat po etapách, záleží na tom, jaká bude dotace.“ připustil starosta Jiří Fejfar.

Petr Ježek

» Více čtěte na straně D2

Hrad Radyně zůstane i nadále dominantou jižního okolí Plzně. Obyvatelé Strážovic v sobotním referendu **odmítli výstavbu větrných elektráren** na loukách mezi Chouzovy, Nebílovy a Strážovicemi.

STRÁŽOVICE Až osm větrníků, z nichž listy největších mohly dosahovat výšky až 195 metrů, mělo podle plánů společnosti Ostwind vyrůst

na loukách mezi třemi obcemi jižního Plzeňska. A rázem by se staly dominantami regionu. Dokonce by listy rotorů o sto metrů převyšovaly do-

savádní ikonu téhle oblasti – zříceninu hradu Radyně.

Volební místnost na strážovické radnici se otevřela v sobotu v osm hodin ráno. Právo hlasovat mělo 317 obyvatel. „Zájem je velký, za dvě a půl hodiny tu byla asi třetina lidí,“ odhadovali členové komise. S hlasovací urnou obcházel i obyvatel, kteří o to předem požádali.

Postavit větrné elektrárny nebo

» Větrníky nebudou. Čekají mě teď jednání s firmou, která je tu chtěla vybudovat.

ne? Pokud by obyvatelé slyšeli na návrh investorské firmy, do obecního rozpočtu by přitekly miliony korun

po zkolaudování větrníků a pak ročně podíl z vyrobené elektřiny. Plánovaná životnost větrníků je asi 30 let. Ale kompletně se změnil ráz zdejší krajiny, argumentovali odpůrci i více než stometrových autobusů osazených lopatkami rotorů dlouhými téměř 60 metrů.

„Já jsem pro to, aby se větrníky postavily. Obec by z toho měla výhody, a jsem pro obnovitelné zdroje.

Škodovka testuje budoucnost městské dopravy

PLZEŇ (pek) Škoda Electric v Plzni testuje bateriobus v modrých barvách. Už i s cestujícími jezdí zkušebně na plzeňských linkách zelený hybridbus kombinující jízdu na baterie a spalovací motor.

Vývoj ale jde dál. Teď v Plzni vzniká první ze dvou stoprocentních elektrobuseů. Stejně jako v případě bateriobusu a hybridbusu je pro Škodovky základem elektrobuse 12 metrů dlouhá karoserie společnosti Solaris z Polska. Je to stejný typ vozu, jako nejnovější krátké trolejbusy vozící pasažéry v Plzni.

Dál ale už bude elektrobuse jen z plzeňských komponentů. Kromě škodováků se na projektu ZeEUS podílí i Západočeská univerzita, Plzeňská teplotní a také dopravní podniky.

„Pro nás je elektrobuse i otázkou prestiže, navíc je bude dopravní podnik provozovat ve městě, kde budou vyrobené. Dá se to brát i jako příspěvek do projektů Zelené město a Plzeň 2015 – Evropské

hlavní město kultury. Cílem nasazení elektrobuseů je zjistit, zda by v budoucnu mohly nahradit klasické autobusy se spalovacími naftovými motory právě nové bezemisní a tiché vozy. Přihlásili jsme se s ideou dvou námi vyrobených elektrobuseů vybavených unikátním

„Pro nás je elektrobuse i otázkou prestiže, navíc je bude dopravní podnik provozovat ve městě, kde budou vyrobené.“

systémem rychlodobíjení,“ popisuje obchodní manažer divize trolejbusů Škoda Electric Pavel Kuch.

Plzeň byla jedním ze čtyřiceti měst, která se do evropského demonstračního projektu elektrobuseů přihlásila. Uspěla společně Barcelonou, Bonnem, Glasgowem, Londýnem, Münsterem a Stockholmem. Osmým městem, kde budou



Bez emisí a potichu Bateriobus už jezdí Plzni.

Foto: L. Němec, MAFRA

elektrobusey jezdit, je ještě blíže nespécifikované město v Itálii. V každém z nich budou fungovat elektrobusey s jinými parametry.

Otázkou je, zda budou v plném provozu v Plzni jezdit jen po zkušební dva roky, nebo budou patřit do vozového parku i v dalších letech. „Myslím si, že elektrobusey mají v Plzni naději na úspěch i bu-

douc využití,“ soudí náměstek plzeňského primátora pro dopravu Miloslava Šimáka. Už teď je podle něj potřeba řešit, jaká vozidla jednou nahradí autobusy na klasický pohon naftou. Plzeň má podle něj tu výhodu, že v ní sídlí výrobce a přímo v ulicích města může stroje testovat.

» Více čtěte na straně D3

Krátce

PLZEŇ

Pochod radikálů: policie řešila dva přestupky



Foto: Ladislav Němec, MAFRA

V sobotu centrem města prošlo při ohlášeném pochodu na 90 radikálů. Na Husově náměstí, těsně před cílem pochodu, uspořádali jejich odpůrci happening. Policie zatkla kvůli podezření ze spáchání přestupků dva muže, jeden patřil mezi účastníky pochodu. (pek)

TYMÁKOV

Lidé nesmí vodu pít kvůli zloději

Přes osm stovek obyvatel Tymákovy připravil o pitnou vodu zloděj, který se v noci na neděli vloupal

do obecní úpravny vody. Podle policejní mluvčí Jany Tomkové sice ukradl jen 15 metrů dlouhou zahradní hadici, ale protože se dostal i do prostorů, kde se upravuje pitná voda pro celou obec, lidé vodu z krouhů nemají pít z bezpečnostních důvodů od včerejšího dopoledne. Hasiči odebrali vzorky, kompletní rozborů budou nejspíše později v úterý dopoledne. (pek)

PLZEŇ

Mrtvý od železničního přejezdu je neznámý

V sobotu ráno vyjžděli záchranáři k mrtvému muži, jehož tělo leželo 50 metrů za železničním přejezdem u plynárny na Doudlevecké třídě. Z prvních informací z místa nebylo jasné, zda muž srazil některý z projíždějících vlaků, nebo jestli se jedná o cestujícího, který vyskočil za jízdy. Při ohledání místa nebyl provoz zastaven. Policisté včera odpoledne řekli, že jméno mrtvého stále neznají. (pek)