

59

atuc

Entrevista

Ignacio Martín-Angulo,
gerente de EMTUSA Gijón

Entrevista

Ricard Riol, presidente de la asociación
Promoción del Transporte Público (PTP)

Con firma

Implantación de la Norma
ISO 39001



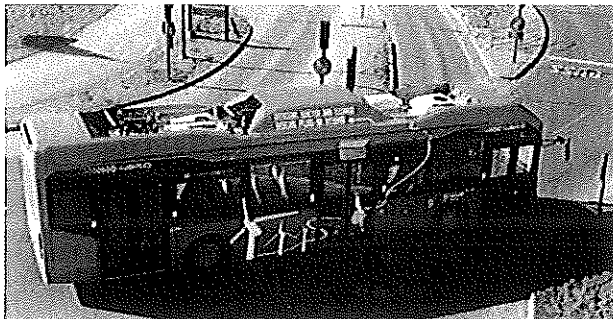
SE ACERCA EL XXI CONGRESO DE ATUC

El encuentro, que se desarrollará bajo el lema 'El transporte urbano después de la crisis. Una mirada al futuro', está previsto para los días días 29 y 30 de mayo.

AUTOBUSES ELÉCTRICOS URBANOS EN EUROPA A TRAVÉS DEL PROYECTO ZeEUS

reportaje

El proyecto ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System) cuenta con la participación de 40 socios europeos, un presupuesto de 22,2 millones de euros y tres años y medio de duración. Persigue demostrar la viabilidad económica, ambiental y social de los autobuses eléctricos urbanos en ocho ciudades europeas.



una ciudad italiana, se trabajará con autobuses puramente eléctricos, mientras que en Londres, Glasgow y Estocolmo se investigará con vehículos híbridos y de economía extendida. El plan de demostración de Barcelona, en el que participa Endesa, incluye cuatro autobuses y otros tantos cargadores rápidos en las cocheras de la TMB. Endesa se encargará de:

- Diseño de un sistema inteligente para la gestión del proceso de carga de los autobuses eléctricos.
- Monitorizar el impacto en la calidad de la red eléctrica de los diferentes procesos de recarga.
- Enlace con otro de los grandes proyectos de movilidad eléctrica europea, Green eMotion, y su difusión a través de Eurelectric.

Endesa es la única eléctrica española y una de las dos representantes del sector eléctrico europeo que forma parte del consorcio del proyecto europeo ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), una iniciativa pionera que se centrará en demostrar la viabilidad económica, ambiental y social de los autobuses eléctricos urbanos.

El proyecto cuenta con un presupuesto total de 22,2 millones de euros, una duración de tres años y medio y está respaldado por el Séptimo Programa Marco de Investigación y Desarrollo Tecnológico (7PM).

El consorcio está formado por 40 socios, entre los que figuran empresas e instituciones europeas como Eurelectric, Vatenfall, Volvo, Skoda, UITP, IDIADA, Bus Transport For London, Università Degli Studi Di Roma La Sapienza o ASSTRA. Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) y la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Irizar, GMV y Enide son los otros socios españoles que, junto con Endesa llevarán a cabo las pruebas de demostración en Barcelona, única ciudad española representante en el proyecto. En total se han establecido ocho ciudades para las demostraciones. En Barcelona, Bonn, Plzen, Muenster y

La electrificación del transporte público es una tendencia creciente en Europa, y los autobuses eléctricos no tardarán en entrar en los mercados para cumplir con los objetivos ambientales urbanos de las grandes ciudades.

Desarrollo del vehículo eléctrico en el Grupo Enel

El Grupo Enel está involucrado en grandes proyectos para promover la difusión de la movilidad eléctrica en los países en los que opera, sobre todo Italia y España. Enel ha desarrollado e instalado una infraestructura de recarga que incorpora la tecnología de contadores inteligentes de creación propia y que ya usan millones de clientes en Europa. Las estaciones de recarga del grupo están conectadas al sistema de gestión de la movilidad (EMMS) en tiempo real, lo que permite ofrecer funciones de valor añadido.

■ Más información: www.atuc.es/pdf/642.pdf