

Barcelona estrena dos busos articulats elèctrics i una estació de càrrega Foto: Quique Cepeda

Cepeda



Juanjo Rubio+

Barcelona

21 de setembre de 2016

Avui s'han presentat a Barcelona dos nous autobusos articulats elèctrics que circularan per la ciutat en el marc del projecte ZeEUS, finançat i coordinat per la Unió Europea i la UITP.

El projecte consisteix en la realització de proves amb autobusos elèctrics o híbrids endollables; aquestes proves tenen lloc a deu ciutats europees entre les quals s'inclou Barcelona. El seu objectiu és donar un impuls a la recerca i la innovació en noves tecnologies que redueixin les emissions, aplicables al transport urbà.

En el cas de Barcelona, participen al projecte l'empresa Transports Metropolitans de Barcelona (TMB); els fabricants Irizar, amb el seu Irizar i2e, i Solaris, amb el seu Urbino E18; i Endesa, i es

TMB
0 comentaris

compta amb la col·laboració d'Enide, la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), Idiada i GMV.

Barcelona vol implicar-se en la recerca d'aquestes noves tecnologies, i ho demostra la segona fase d'experimentació del projecte ZeEUS. Mentre que la primera fase va consistir en l'adquisició dels Irizar i2e, uns vehicles 100% elèctrics que tenen una autonomia de 200 quilòmetres i que carreguen les seves bateries durant la nit a la cotxera, la segona fase és diferent.

Aquesta fase ha consistit en l'adquisició de dos vehicles articulats 100% elèctrics, concretament dos Solaris Urbino E18, que carreguen les seves bateries mitjançant un pantògraf. Es tracta d'autobusos de 18 metres de longitud i capacitat per a 110 passatgers, construïts a Polònia; estan propulsats per motors elèctrics amb una potència de 270 kW, i disposen de tres bateries aptes per a càrrega lenta –a la cotxera– i càrrega ràpida –en ruta–. Estan preparats per funcionar durant 18 hores seguides a plena càrrega, pel que són idonis per al servei habitual d'un dia feiner.



Aquests dos nous vehicles podran carregar les seves bateries en ruta, gràcies a l'estació de càrrega construïda per Endesa al carrer Cisell, al costat de la plaça del Nou. Disposen de 37 seients, dos espais per a PMR, rampa, sistemes d'informació a bord, endolls USB, i quatre portes –les dues primeres d'entrada, com els Solaris i Volvo híbrids que ja circulen per la ciutat–.

Si ens fixem en la càrrega per pantògraf, la característica més destacada, s'aprecia un

pantògraf retràctil a la part superior del vehicle. Aquest pantògraf s'aixeca mitjançant uns sensors, i fa contacte amb l'estació de càrrega. Un cop aquesta operació, que dura uns pocs segons, finalitza, l'estació comença a recarregar les bateries, amb un carregador amb una potència de 400 kW. Tot el sistema està connectat a la central d'Endesa i al Centre de Regulació de Trànsit (CRT) de TMB, de forma que es poden recollir moltíssimes dades que poden servir per extreure'n conclusions. Durant els propers mesos, es construirà una altra estació al Fòrum.

Aquests dos nous Solaris, que tenen la seva base al CON del Triangle, entraran en circulació al novembre, a la línia H16.