

<http://forococheselectricos.com/2014/10/barcelona-pone-en-marcha-sus-nuevos-autobuses-electricos.html>

# Barcelona pone en marcha sus nuevos autobuses eléctricos

- By Carlos Noya
- 17 October, 2014



Enmarcado en el proyecto ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System) auspiciado por la UE, Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) ha presentado los **4 nuevos autobuses eléctricos** que circularán por las calles de la capital catalana.

El proyecto persigue mediante una serie de pruebas de uso intensivos, **demostrar que los autobuses 100% eléctricos** que además de poder ofrecer un elevado nivel de ahorro operativo, son perfectamente viables para el día a día en una gran ciudad. La empresa de transporte de Barcelona encabezará unas pruebas de las que también serán parte nombres como **Irizar, Solaris, Endesa, Enide**, además de la Universidad Politécnica de Cataluña, Idiada y GMV.



De estos cuatro autobuses, las dos primeras unidades ya en circulación serán el modelo [Irizar i2e](#). Un modelo dotado de un motor con una potencia nominal de **230 kW (313CV)**. La batería cuenta con una capacidad de **376 kWh** y está formada por celdas de sodio-níquel (So-Nick). Una tecnología que según los responsables del proyecto, llevan más de 10 años en el mercado y se trata de una "tecnología probada", más barata que la de ion-litio y reciclable en un 99 %.

El autobús eléctrico de Irizar contará con **una autonomía de entre 200 y 250 kilómetros**. Suficientes para una jornada de trabajo de entre 14 y 16 horas, a una velocidad media de 17 km/h. Para la recarga, necesita unas 5 horas mediante una toma Combo standard a 125A.



Las otras dos unidades serán dos [Solaris Urbino 18e](#) articulados. Modelos de mayor capacidad, pero que todavía tendremos que esperar unas semanas para ver en movimiento, además de conocer sus características.

El proyecto ZeEUS, que se desarrolla **entre noviembre de 2014 y abril de 2017**, incluye pruebas similares en siete ciudades más: Londres, Glasgow (Gran Bretaña), Estocolmo (Suecia), Münster, Bonn (Alemania), Pilsen (República Checa) y Cagliari (Italia). En total 35 autobuses eléctricos puros o híbridos enchufables, construidos por seis fabricantes europeos, serán probados por los operadores locales.



El proyecto, cofinanciado por el programa marco de investigación y desarrollo tecnológico FP7 de la Comisión Europea, tiene un presupuesto de **22,5 millones de euros**, de los que 13,5 corresponden a fondos europeos.