

Bezemisijne autobusy miejskie



Aby stworzyć konkurencyjny i zrównoważony system transportu, Unia Europejska musi oprzeć się na paliwach alternatywnych, które zastąpią lub uzupełnią benzynę i olej napędowy. W ten sposób nie tylko zostaną obniżone emisje w transporcie, ale także poprawi się jakość powietrza i obniży poziom hałasu na obszarach miejskich. Mając to na uwadze, partnerzy projektu ZEEUS (Zero Emission Urban System) pracują nad tym, by autobusy elektryczne stały się zasadniczym elementem sieci autobusów miejskich.

W ramach projektu ZEEUS testowane są rozwiązania elektryfikacyjne na potrzeby sieci autobusów miejskich i ułatwienia na rzecz wprowadzania na rynek europejski autobusów elektrycznych.

Zaledwie rok po rozpoczęciu prac, zespół projektowy ZEEUS już rozpoczął testy rozwiązań w zakresie elektryfikacji autobusów w ramach demonstracji na żywo. W połowę października w Barcelonie odbyła się jedna z nich. Lokalny operator hiszpański TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona) będzie teraz testować cztery w pełni elektryczne autobusy: dwa standardowe autobusy IRIZAR i2e i dwa przegubowe autobusy SOLARIS. Obydwa modele mogą być ładowane w nocy w zajezdni autobusowej.

Barcelona jest zaledwie jednym z ośmiu takich miejsc testowych na potrzeby projektu ZEEUS, który będzie realizowany do kwietnia 2017 r. Zespół testuje szeroką gamę różnorodnych innowacyjnych technologii autobusów elektrycznych i rozwiązań w zakresie infrastruktury doładowywania w siedmiu kolejnych miastach demonstracyjnych: Bonn, Cagliari, Glasgow, Londyn, Münster, Pilzno i Sztokholm. Różne miasta zapewniają zmienne warunki operacyjne do testowania efektywności ekonomicznej, środowiskowej i społecznej tych technologii w różnych lokalizacjach.

Pod koniec września partnerzy projektu ZEEUS wprowadzili w Pilźnie pierwszy, elektryczny autobus Škoda Perun. Na wiosnę 2015 r. w mieście pojawią się dwa w pełni elektryczne, bezemisijne i ciche autobusy. Pojazdy są wyposażone w wyjątkową instalację chłodząco-grzewczą, która potrafi ponownie wykorzystywać ciepło powstające w czasie pracy. Co więcej ich akumulatory są w stanie osiągnąć poziom pełnego naładowania w zaledwie 12 minut.

Tymczasem Sztokholm przygotowuje się do zaprezentowania mieszkańcom, władzom miasta i interesariuszom swoich hybrydowych autobusów Volvo 12 m typu plug-in. Stolica Szwecji będzie testować osiem autobusów hybrydowych typu plug-in wraz z infrastrukturą szybkiego doładowywania w centrum miasta.

Umberto Guida, koordynator projektu ZEEUS, zauważa, że floty autobusowe służą za poligon testowy alternatywnych paliw i silników już od wielu lat, niemniej jednak obecnie napęd 95% wszystkich autobusów zapewniają wciąż paliwa kopalne. - Dzięki temu projektowi jesteśmy na dobrej drodze, by systemy transportowe w naszych miastach stały się bardziej ekologiczne i inteligentne, a pojazdy elektryczne odgrywać będą kluczową rolę w oczyszczaniu naszego powietrza, sprawiając iż nasze miasta i miasteczka będą cichszymi i przyjemniejszymi miejscami do pracy i życia – powiedział Umberto Guida.

operatorzy transportu publicznego, przemysł i producenci pojazdów, dostawcy energii, uczelnie wyższe i ośrodki badawcze, firmy inżynieryjne, firmy konsultingowe i stowarzyszenia. Obejmują oni całe spektrum kluczowych podmiotów i decydentów, którzy ułatwią proces rozszerzania rozwiązań elektrycznych na zasadniczą część sieci autobusów miejskich.

Źródło: CORDIS/KE