

**Títol:** BUSOS ELÈCTRICS AMB PUNTS DE RECÀRREGA RÀPIDA

**Data:** 15/10/2014 **Mitjà:** LA VANGUARDIA... **Prensa:** Diària **Tirada:** 76446 Exemplars **Difusió:** 65086 Exemplars **Num. Pags:** 1 **Impressió:** Blanco y Negro **Secció:** LOCAL  
**Valor:** 6133 € **Ocupació:** 38,8%



LA VANGUARDIA (ED.CAT) VIURE A BARCELONA 15/10/14  
BARCELONA

Prensa: Diària  
Tirada: 76.446 Exemplars  
Difusió: 65.086 Exemplars

Còd.: 98298823

Secció: LOCAL Valor: 6.133,00 € Àrea (cm2): 384,8 Ocupació: 38,8 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 731000

acceso  
360

## Busos elèctrics amb punts de recàrrega ràpida

Barcelona va presentar ahir quatre autobusos nous totalment elèctrics que circularan en període de proves fins a l'abril del 2017, en el marc del projecte europeu ZeEUS. S'afegeixen al model K9 de BYD que ja roda en fase experimental per la ciutat. Els quatre autobusos elèctrics que s'incorporen a la flota de TMB han estat fabricats per l'empresa basca Irizar i la polonesa Solaris, en col·laboració amb Endesa, Enide, Idiada, GMV i la UPC. Completaran una flota formada per 411 vehicles que funcionen amb gas natural i més de 130 d'híbrids. Endesa col·labora en aquest projecte amb la instal·lació i gestió de punts de recàrrega. Els propers mesos s'instal·laran les primeres unitats del model desenvolupat per Endesa i Enel amb diferents connectors perquè sigui compatible amb els diferents autobusos que hi ha al mercat. Endesa treballa de cara a l'any que ve en una bateria de càrrega ultraràpida (el 70% en cinc minuts) que serà al costat de la marquesina d'una parada terminal de línia.

