

Plzeň představuje rychlonabíjecí elektrobus pro projekt ZeEUS

Kategorie admin od 25.10.2014 v Aktuality, Elektromobilita | Komentáře nejsou povoleny



Představení [projektu ZeEUS](#) v Plzni. Dne 1. října, byl představen první z dvojice rychlonabíjecích elektrobusů, které byly vyvinuty plzeňskou [ŠKODOU ELECTRIC](#). Jejich testování v reálných podmínkách je zastiřešeno evropským projektem ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), který se věnuje různým řešením elektromobility v oblasti veřejné dopravy. Zkušební provoz obou vozů s cestujícími bude zahájen na jaře příštího roku.

JEDEME VAŠÍM SMĚREM...



„Do významného projektu elektromobility je vedle Plzně zapojeno dalších 7 evropských měst,“ vysvětluje Pavel Kuch, vedoucí plzeňského projektu, „jsou to Barcelona, Londýn, Stockholm, Glasgow, Münster, Bonn, a Cagliari.“ Partnerství pod hlavičkou projektu uzavřely Západočeská univerzita, **PLZEŇSKÁ TEPLÁRENSKÁ, ŠKODA ELECTRIC a Plzeňské městské dopravní podniky.**



Projekt ZeEUS probíhá v období od listopadu 2013 do dubna 2017. **Michal Kraus**, předseda představenstva PMDP, k projektu říká: *“ZeEUS je zaštitěn a kofinancován Evropskou komisí v rámci 7. rámcového programu pro výzkum a technologický vývoj, mobilitu a transport. Celkový rozpočet na projekt ZeEUS je 22,5 mil. EUR. Ze zdrojů EU je čerpáno 13,5 mil. EUR.”*

V Plzni je plánovaný provoz dvou plně elektrických bateriobusů jako náhrada konvenčních dieselových autobusů na linkách PMDP. *„Součástí projektu je také nová rychlonabíjecí stanice, kterou umístíme na konečnou zastávku Sídliště Košutka,“* říká Tomáš Drápela, předseda představenstva **PLZEŇSKÉ TEPLÁRENSKÉ**, *„tato stanice umožní dobít baterii během několika minut po každém tumusu a tím také plynulý a hlavně bezemisní a tichý provoz obou e-busů na lince.“*

ZeEUS

Projekt ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System)

- Projekt podporovaný Evropskou komisí
- Pod záštitou Mezinárodní společnosti pro dopravu (UITP)
- Projekt na podporu rozvoje elektromobility
- 8 testovacích provozů v 6 zemích Evropy
- Testování ekonomických, ekologických a společenských dopadů
- Celkový rozpočet projektu 22,5 mil. €, výše dotace 13,5 mil. €

Informace o Plzeňském provozu

- 2 bateriové vozy
- **Rychlonabíjecí baterie**
- Dojezd na **1 nabití: 22 km**
- Předpokládaná **doba jednoho nabití: 12 min.**
- Nabíjecí stanice – konečná Košutka
- Předpokládané linky provozu – linky č. 33 a 27

SKODA ELECTRIC

Plzeňská městská doprava, a.s.

PLZEŇSKÁ TEPLAŘENSKÁ

DOKTOROVA UNIVERZITA V PLZNI

Ilona Mauritzová, rektorka ZČU v Plzni, vyzdvihuje právě účast Plzně v takto významném projektu: „Plzeň je v projektu nejen jediným českým zástupcem, ale i jediným městem ze země, které rozšířily řady Evropské unie po roce 1995.“

Projekt ZeEUS byl spuštěn společně s projekty **Green Car** a **Smart Cities & Communities Initiatives**. Cílem projektu je detailní sběr provozních dat a klíčových parametrů, která povedou k nejlepšímu řešení v oblasti elektromobility pro veřejnou dopravu a stanovení další strategie vývoje.

TZ: PDMP