



El digital dels que votaran #SÍ. N. 3422. Dijous, 22 de setembre de 2016 02:56 h

Jordi Aviño

**JORDI AVIÑO**  
Finlàndia: reflexions d'una educació gairebé perfecta



**EL DIETARI DEL PROCÉS**  
Un suport dels comuns al RUI no està tan lluny

indirecte!cat

directe!cat

Portada Opinió +Economia Món casteller Llibres PAÍS VALENCIÀ Envia'ns una notícia

LA VEU



acn

21.09.2016 | 23:54 h Fernández Díaz haurà de donar explicacions al Congrés

ACN



&lt; Anterior | Següent &gt;

General

Política Internacional Cultura Comunicació Societat Economia Esports Agricultura

Notícies d'una comarca:

DIMECRES, 21 DE SETEMBRE DE 2016 14:18 H

## Barcelona posa en circulació dos nous autobusos articulats 100% elèctrics que cobriran la línia H16

Després d'aquesta iniciativa pionera a l'Estat, la capital catalana disposa de 5 busos que funcionen amb electricitat i 159 vehicles híbrids

ACN Barcelona.-Barcelona posarà en circulació a partir de novembre per primera vegada a l'estat espanyol dos autobusos 100% elèctrics amb emissions zero que cobriran la línia H16 que travessa la capital catalana per la Gran Via, segons ha anunciat la vigília del dia sense cotxes Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. La característica pionera d'aquests vehicles és que són 100% elèctrics i disposaran de punts de recàrrega en ruta instal·lats per la companyia Endesa al principi i al final de la línia. La iniciativa suposa una segona fase d'un pla d'experimentació amb autobusos d'emissió zero cofinançat pel projecte europeu ZeEus. Després d'aquesta compra, la flota de busos de TMB disposa de 5 autobusos 100% elèctrics i 159 vehicles híbrids.

Els autobusos 100% elèctrics que fins ara tenia en circulació TMB eren tres autobusos que disposen d'una tecnologia de recàrrega nocturna que presten servei de manera habitual en el trajecte de les línies 20 i 34 de la companyia de transports barcelonina. La segona fase de la participació de Barcelona en el projecte ZeEus tracta de dos vehicles articulats de 18 metres d'allargada i capacitat per 110 passatgers. Són vehicles construïts a una planta de Solaris a Polònia. El motor té una capacitat de 270 Kw i van equipats en tres bateries aptes per a la càrrega lenta, a la coberta i ràpida en ruta. Mercedes Vidal ha explicat que d'aquesta manera el vehicle pot mantenir una bona operativitat amb unes bateries de dimensions més reduïdes de 120 Kwh i de menys pes. El Solaris Urbino E18 ha estat dissenyat per tenir una autonomia de 16 hores continuades de circulació en plena càrrega, amb aire condicionat i les prestacions habituals de qualsevol altre vehicle de la flota, incloent endolls USB per carregar telèfons mòbils. Novetat tecnològica La novetat tecnològica d'aquests dos nous vehicles és el sistema de càrrega, que disposa ara per ara d'un punt de càrrega al final de la línia de la Zona Franca, on a través d'un pantògraf retràctil situat a la part superior de la carrosseria entra en connexió amb una torre de càrrega que li permet arribar fins el 80% de càrrega mentre està a l'espera de començar de nou el seu itinerari. La companyia Endesa ha construït el punt de càrrega en la parada final de la Zona Franca, al carrer Cisell. Els sistema permet omplir fins el 80% la bateria del vehicle, que sempre es manté per sobre del 40% de la seva capacitat. En un temps entre 5 i 8 minuts es fa la càrrega de la bateria. TMB ha informat que de moment, quan es posi en marxa la circulació amb passatgers el novembre, només hi haurà un punt de càrrega a la Zona Franca i en els pròxims mesos es construirà el segon punt de càrrega en l'origen de la línia al Fòrum, cosa que permetrà carregar la bateria fins el 80% tant a l'origen com al final. El pla de TMB és adquirir aquest 2016 50 vehicles híbrids més (40 articulats i 10 estàndards) amb la previsió d'arribar fins a 300 vehicles en quatre anys, amb una flota total en l'actualitat de 1.050 unitats.

Enviar



EDITORIALS

#11s2016 Ho hem tornat a petar!

#XOCDETRENS

Comin, "el enterrador sanitari"

Posar el cul on no toca

'Chochitos' a El Corte Inglés

ENQUESTES

Aniràs al pregó alternatiu independentista de la Mercè?

BLOGS

El Dietari del Procés  
Un suport dels comuns al RUI no està tan lluny

Fran Miralles  
Les estafes en les opcions binàries

Josep Huguet  
COL.LAPSE DEL GLOBALISME

Jordi Aviño  
Finlàndia: reflexions d'una educació gairebé perfecta

Màrius Viella  
El "Procés" no pot defallir

Francesc Bonastre i Santolària  
Ni Periodisme, Ni Història

Joan Lladonet  
Ja no saben què han de fer per anar en contra de la llengua catalana

El Comunicado - JL Herrera  
Una de Periodismo

ENTREVISTES



**Pau Caparrós**

"Hi ha una voluntat soterrada per part de l'Estat de retardar la connexió entre València i Barcelona"

