

Seite: 024
Gattung: Zeitschrift

Auflage: 12.800 (gedruckt) 1.411 (verkauft) 12.730 (verbreitet)
Reichweite: 0,04 (in Mio.)

Komplettes Achsmodul von Ziehl Abegg speziell für Stadtbusse

E-Busse ohne Getriebe erstmals in Deutschland

Erstmals in Deutschland setzen die Stadtwerke Münster nun Busse mit einem Achsantriebsmodul ein, das Ziehl Abegg speziell für den Einsatz als elektrisch getriebene Niederflurachse für Stadtbusse entwickelt hat.

Das Konzept: Ein getriebeloser Einzelradantrieb unter Verwendung eines flüssigkeitsgekühlten Permanentmagnet erregten Synchronmotors (PMSM) mit integrierter Leistungselektronik. Das Modul besteht aus Niederflurrahmen, Radnabenmotoren, Felgen, Bremsen,

Bremsscheiben, Sensoren für Temperatur, ABS, Motordrehzahl und Tacho. Pro Achse seien eine maximale Antriebsleistung von 364 kW und eine Dauerleistung von 226 kW verfügbar, mit einem Gesamtwirkungsgrad von 90 % (Battery to Wheel). Zudem können die Motoren auch zum regenerativen Bremsen verwendet werden (Rekuperation). Das System kann bei Solobussen als Hinterachsantrieb sowie bei Gelenkbusen als Hinterachsantrieb und/oder Mittelachsantrieb verwendet werden. Das

System kann sowohl für serielle Hybridbusse als auch für vollelektrische Stadtbusse eingesetzt werden und ist für eine maximale Achslast von bis zu 13 t ausgelegt. Durch die Eliminierung von ca. 80 % der bewegten Teile im Antriebsstrang sei ZAWheel laut Hersteller führend bei Gesamtwirkungsgrad (Battery to Wheel), Geräuschverhalten und Wartungsaufwand.

www.ziehl-abegg.com

