

# Škoda Electric: Elektrobusy a projekt ZeEUS v Plzni

0 komentářů

[Přidat názor](#)[Zobrazit fotogalerii \(8\)](#)

Tweet

## **Nová ŠKODA Superb**

Působivý design, komfort, výkon, prostor, bezpečnost i konektivita.  
Od 599.900 Kč. Od 6. 6. u nás.

**VISTA car**

Hodonín, Kyjov

[info@vistacar.cz](mailto:info@vistacar.cz)

**Provoz dvojice elektrobusů a dobíjecí stanice byl v rámci projektu ZeEUS zahájen na přelomu května a června v Plzni.**

[Mobilní aplikaci Instagram si stáhněte zde](#)

Do ostrého provozu na pravidelné linky v Plzni byly vyslány dva

## Reklama



[Cestovní pojištění ALLIANZ s eknihami jako dárek zdarma.](#)

elektřinou poháněné autobusy, které byly vyvinuty a vyrobeny plzeňskou společností Škoda Electric. Zároveň s nimi byla do provozu uvedena nová nabíjecí stanice ze Škodovky.

V Plzni jsou v rámci projektu nasazena [vozidla](#) Škoda Perun HP, která využívají lithium-iontové akumulátory se schopností generování vysokého výkonu. Ty pak lze v intervalu šesti až osmi minut dobít na plnou kapacitu s výkonem až 600 kW proudem až 1000 A. Takto zotavený elektrobuses je připraven na dalších 30 km jízdy a podle Škoda Electric může tímto způsobem operovat v podstatě nepřetržitě.

Propojení elektřinou poháněného autobusu a dobíjecí stanice se provádí pomocí plně automatizovaného dobíjecího ramena s kontakty umístěnými na střeše vozidla.

reklama\*

Škoda Perun HP představuje plnohodnotný městský nízkopodlažní autobus s přepravní kapacitou 82 cestujících, z nichž 27+1 mohou být sedící pasažéři. Maximální rychlost vozidla je 80 km/h a Škoda Electric nabízí různé úrovně volitelného vybavení a vnitřní konfigurace podle požadavků zákazníků.

---

## Elektrobuses Škoda Perun a jeho technika

---

Celý projekt vývoje elektrobuses včetně stavby nabíjecí stanice je zastřešen prestižním evropským projektem ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), jehož cílem je detailní sběr provozních dat a klíčových parametrů, která povedou k nejlepšímu řešení v oblasti elektromobility pro veřejnou dopravu a stanovení další strategie vývoje.

Kromě Plzně jsou do tohoto projektu zapojena města Barcelona, Londýn, Stockholm, Münster, Bonn a Cagliari. Koordinátorem projektu je mezinárodní asociace pro veřejnou dopravu - UITP.

Partnerství pod hlavičkou projektu uzavřely Škoda Electric, Plzeňské městské dopravní podniky, Plzeňská teplárenská a také Západočeská univerzita v Plzni, která se zabývá vyhodnocením projektu.