

En pruebas los nuevos articulados 100% eléctricos de TMB – Autobuseros Magazín

Los nuevos **Solaris Urbino E18** de **Transports Metropolitans de Barcelona**, **los primeros autobuses 100% eléctricos del Estado**, han empezado hace unos días la denominada “*marcha en blanco*”, que consiste en simular el servicio habitual de una línea, pero sin pasajeros. En esta etapa, además, se acaba de formar a los conductores para conducir estos vehículos, que traen **diversas innovaciones tecnológicas**.

Estos vehículos, que **llegaron el pasado diciembre**, tal y como podemos ver en esta foto que publicó TMB en su día, han pasado por una **larga fase de pruebas**, debido precisamente a estas innovaciones. Dos de estas principales innovaciones son **el sistema de carga vía pantógrafo**, y la **consola de conducción táctil**.

Estos autobuses, que se alimentan exclusivamente de **energía eléctrica**, cargan las baterías que permiten su funcionamiento a través de un **pantógrafo** situado en la parte superior de los vehículos. Este pantógrafo hará contacto con las estaciones de carga, las cuales estarán instaladas en la cochera de **Triangle** (ya operativas), y los dos terminales de la línea H16: **Fòrum** y **Pg. Zona Franca**. Y es que **precisamente será esta línea, la H16 de la nova xarxa, la escogida para hacer circular estos buses**.

Un dato curioso es que la H16 estará operada desde dos CON: el servicio habitual desde el CON de la Zona Franca, y los dos Solaris eléctricos que tienen su base en el del Triangle.

Los compañeros de **V.I. Serveis**, una cooperativa que se dedica principalmente a la reparación e inspección de vehículos, participaron en la puesta a punto de estos nuevos buses, y colgaron en su perfil de Facebook una imagen del **curioso tablero** que llevan estos nuevos vehículos. Sin duda, **una experiencia nueva** para los conductores del **CON del Triangle**, que ya están acostumbrados a la innovación –recordamos que los buses híbridos articulados que entraron en servicio hace poco también tienen su base en Triangle–.

Con estos dos nuevos buses, **TMB consolida su apuesta por la firma Solaris**, que tiene una destacada presencia en otros países y que poco a poco se va introduciendo en nuestro país.

En estas fotografías de **Quique Cepeda** y de **Ot Triviño**, se pueden ver los dos nuevos buses haciendo pruebas por Barcelona.





Ol Triviño
Barcelona, 27/07/2016



Quique Cepeda
Barcelona, 04/07/2016



Quique Cepeda
Barcelona, 05/07/2016



Quique Cepeda
Barcelona, 05/07/2016



Quique Cepeda
Barcelona, 27/07/2016

