



La línea H16 de autobús incorpora dos vehículos 100 % eléctricos

Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) ha presentado esta mañana en Barcelona dos autobuses 100 % eléctricos que se incorporarán próximamente a la línea H16 de la red de autobuses de la capital catalana.

La incorporación de los nuevos autobuses se enmarca dentro del proyecto ZeEUS (Zero Emission Urban bus System) financiado por la Unión Europea y coordinado desde la asociación Internacional de transporte Público (UITP), según ha informado TMB en un comunicado.

El proyecto consiste en una batería de pruebas intensivas con autobuses eléctricos o híbridos de última generación que se dan en diez ciudades diferentes y que tienen como objetivo impulsar la investigación y la innovación en tecnologías limpias aplicables al transporte urbano.

TMB lidera esta iniciativa en Barcelona, donde cuenta con la colaboración de los fabricantes Irizar y Solaris, la empresa energética Endesa y la Universidad Politécnica de Cataluña, entre otros.

Los dos vehículos que se incorporarán presentan un modelo articulado, con 18 metros de longitud y capacidad para 110 pasajeros, los primeros de estas características en España.

Estos autobuses, que podrán cargarse en ruta en una estación construida especialmente por Endesa en la Zona Franca de Barcelona, cerca del final de la línea H16 a la que prestarán servicio, han sido construidos en Polonia por la firma Solaris.

Los autobuses están propulsados por motores eléctricos de 270 kW y equipados con tres baterías aptas para la carga lenta en cochera y rápida en ruta, a través de un pantógrafo retráctil ubicado en la parte superior de la carrocería, lo que permite al vehículo mantener una buena operatividad con unas baterías de dimensiones más reducidas y menos pesadas.