

Endesa busca implantar autobuses eléctricos urbanos en Europa a través del proyecto ZeEUS

lainformacion.com

jueves, 23/01/14 - 15:00

[0]

Temas

- [Economía \(general\)](#)
- [Endesa](#)
- [Energía y recursos](#)
- [España](#)
- [Europa](#)
- [GMV](#)
- [Italia](#)
- [Londres](#)
- [Málaga](#)
- [Tecnología \(general\)](#)
- [Transporte](#)
- [Universidad](#)
- [Universidad Politécnica de Cataluña](#)
- [Unión Europea](#)
- [Škoda](#)

Endesa es la única eléctrica española y una de las dos representantes del sector eléctrico europeo que forma parte del consorcio del proyecto europeo ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), una iniciativa pionera se ha lanzado hoy y que se centrará en demostrar la viabilidad económica, ambiental y social de los autobuses eléctricos urbanos.

El proyecto ZeEUS cuenta con un presupuesto total de 22,2 millones de euros, una duración de tres años y medio y está respaldado por el Séptimo Programa Marco de Investigación y Desarrollo Tecnológico (7PM).

El consorcio está formado por 40 socios entre los que cabe destacar a empresas e instituciones europeas de primera fila como Eurelectric, Vatenfall, Volvo, **Škoda**, UITP (Union Internationale Des Transports Publics), IDIADA, Bus Transport For London, Università Degli Studi Di Roma La Sapienza, ASSTRA (Associazione Trasporti). Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) y la **Universidad Politécnica de Cataluña** (UPC), Irizar, **GMV** y Enide son los otros socios españoles que junto con Endesa llevarán a cabo las pruebas de demostración en la única ciudad española representante en el proyecto, Barcelona.

En ZeEUS se han establecido 8 ciudades demostradoras. En Barcelona, Bonn, Plzen, Muenster y una ciudad **italiana**, se trabajará con autobuses puramente eléctricos, mientras

que en [Londres](#), Glasgow y Estocolmo se investigará con vehículos híbridos y de economía extendida.

El plan de demostración de Barcelona, en el que participa Endesa, incluye 4 autobuses y 4 cargadores rápidos en las cocheras de la TMB. Endesa se encargará de:

- Diseño de un sistema inteligente para la gestión del proceso de carga de los autobuses eléctricos.
- Monitorizar el impacto en la calidad de la red eléctrica de los diferentes procesos de recarga.
- Enlace con otro de los grandes proyectos de movilidad eléctrica europea, Green eMotion, y su difusión a través de Eurelectric

La electrificación del [transporte](#) público es una tendencia creciente en [Europa](#), y los autobuses eléctricos no tardarán mucho en entrar en los mercados como una de las opciones más interesantes para cumplir con los objetivos ambientales urbanos de las grandes ciudades (calidad del aire, reducción de emisiones contaminantes o menores niveles de contaminación acústica).

Desarrollo del vehículo eléctrico en el Grupo Enel

El Grupo Enel está desarrollando soluciones innovadoras para la movilidad eléctrica y está involucrado en grandes proyectos para promover la difusión de la movilidad eléctrica en los países en los que opera, sobre todo en Italia y [España](#).

Enel ha desarrollado e instalado una infraestructura de recarga que incorpora la tecnología de contadores inteligentes creada por el grupo y que ya usan millones de clientes en Europa. A parte de poder ofrecer un servicio de recarga básico, las estaciones de recarga del grupo Enel están conectadas al sistema de gestión de la movilidad (EMMS) en tiempo real, lo que permite ofrecer funciones de valor añadido al usuario. Entre estos servicios destacan, por ejemplo, la posibilidad de localizar y reservar plaza en un punto de recarga o monitorizar sus consumos de energía.

Enel y Endesa participan, además, en varias iniciativas financiadas por [la Unión Europea](#) para promover la movilidad eléctrica y definir el marco en Europa: los proyectos Green eMotion y Unplugged son ejemplos del compromiso del grupo a nivel europeo.

En España, entre otros proyectos, Endesa lidera ZEM2ALL, un proyecto de 60 millones de euros gracias al cual se probarán de forma masiva los nuevos servicios y las ventajas de la movilidad eléctrica en Málaga. También ha puesto en marcha VICTORIA, un proyecto de 3,7 millones de euros que desarrollará el primer carril de carga eléctrica por inducción dinámica de España, una tecnología que permite que el vehículo eléctrico vaya recargando su batería en movimiento, sin necesidad de cables.

En Italia, Enel forma parte de un gran número de proyectos y ha firmado numerosos acuerdos de colaboración con los principales fabricantes de automóviles, con las autoridades y otros distribuidores. Además, ha desplegado en Italia una extensa red de infraestructura de recarga tanto para clientes domésticos como empresas

