

Milano: Move.App Expo, al via i convegni su TPL, smart cities, intermodalità e logistica

(FERPRESS) – Milano, 12 OTT – Terminato il Week End della Mobilità, in collaborazione con il Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci di Milano, si aprono i convegni di alto valore tecnico di Move.App Expo. Così in una nota stampa l'organizzazione dell'evento.

I temi trattati riguarderanno i sistemi di trasporto urbano su ferro di superficie e metropolitano, le ferrovie di interesse regionale, l'innovazione nel trasporto pubblico su gomma, i canali di finanziamento, le smart cities, intermodalità e logistica.

Si comincia oggi con la Cerimonia di apertura seguita dalla Sessione Istituzionale Plenaria, come di consueto trasmessa in diretta TV su digitale terrestre e SKY con la collaborazione di TELENORD.

Il giornalista e scrittore Claudio Antonelli, esperto del mondo economico e della finanza, coordina gli interventi, fra gli altri, di Sylvain Haon, KMS Director UITP che introdurrà lo speciale workshop UITP dedicato a un tema attualissimo come il finanziamento pubblico di trasporti e infrastrutture nelle aree urbane e metropolitane, Michele Maldini Direttore Commerciale Vendite Daimler Buses, che ha scelto il palcoscenico di Move.App Expo per esporre un veicolo definito "la concreta realizzazione del concetto di genialità sistematica" il SETRA Multiclass UL LE in grado di soddisfare tre diversi impieghi come veicolo urbano, suburbano e interurbano. Un compromesso intelligente, una base di partenza che può aiutare a riflettere. E risparmiare.

Per la prima volta, e sicuramente non ultima, presenzierà Andrea Gibelli presidente di FNM, il principale gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia ed il più importante operatore non statale italiano del settore.

Marco Broglia, Direttore progettazione di MM Spa, azienda che ha creato una rete di oltre cento chilometri con più di cento stazioni garantendo un servizio capillare agli utenti della metropoli lombarda evidenzia i temi riguardanti la creazione di un'Autorità di settore che consente di scegliere i futuri interventi sul territorio in maniera ottimale, con una visione globale. Broglia ritiene che l'importante sia l'attivazione di un dialogo costante e collaborativo tra gli addetti ai lavori per poter garantire i migliori risultati e il miglior servizio alla comunità. Broglia la mattina di martedì 13 coordinerà, tra gli altri, gli interventi di Marco Barra Caracciolo, DG Ferrovienord, forte della sua esperienza maturata anche come direttore generale al Ministero Infrastrutture e Trasporti e di Sergio Viganò di MM Spa, fra le cui mansioni troviamo quella di project manager di Alta Vigilanza sulla realizzazione della linea 5 della metropolitana di Milano.

Claudio Masi di UITP evidenzia l'importanza dell'UITP Special Workshop di lunedì 12 la cui sessione pomeridiana sarà dedicata al finanziamento delle infrastrutture di trasporto pubblico. Partendo dal presupposto di come "governare il TPL" sia molto complesso, Masi analizzerà alcune best practises mondiali per illustrare come le authority di trasporto si comportano all'estero. Si entrerà quindi nel dettaglio del project financing che è stato utilizzato anche a Milano. La sessione si chiuderà con una tavola rotonda.

Infine, nella sessione dedicata alle Smart Cities, parteciperà Stefano Maggi, Assessore ai Trasporti del Comune di Siena, ma anche grande conoscitore della storia dell'evoluzione dei trasporti ha pubblicato libri, saggi, articoli su riviste italiane e internazionali.

Guido Del Mese, Direttore Generale di ASSTRA, l'Associazione delle aziende di trasporto pubblico italiane, sottolineerà l'importanza di un'integrazione tra i servizi di trasporto pubblico e la mobilità condivisa per la migliore mobilità dei cittadini.

Di grande interesse la sessione "Impianti non convenzionali: nuove applicazioni per il territorio" durante la quale ci sarà la presentazione della nuova funivia del Monte Bianco e della proposta "Una soluzione per la Valbisagno" tenuta dal famoso architetto genovese Carlo Cillara Rossi.

Non poteva mancare la sessione Storica in collaborazione con il CIFI la Fondazione Ferrovie dello Stato Italiano e il suo direttore Luigi Cantamessa.

Presenze importanti delle aziende leader del settore trasporto pubblico locale, tra cui Ezio Castagna Direttore Generale di CTM SpA, Cagliari, che ribadisce il proprio slogan vincente: rinnovare la flotta per eccellere in qualità: una flotta che non supera i cinque anni di anzianità, trecento tra bus e filobus che consentono di ottimizzare i costi di gestione e di manutenzione. La rete di trasporto urbano cagliaritano potrà contare su veicoli di ultima generazione che garantiranno un impatto ambientale "positivo". Molti veicoli elettrici, anche filobus, aiuteranno CTM a soddisfare ai propri utenti che già ora sono abituati a usufruire di un servizio efficace e che raramente fa superare i 10 minuti di attesa.

Anche quest'anno ASSOTRASPORTI non ha voluto far mancare il suo contributo. La sessione di martedì pomeriggio, coordinata e introdotta dal Presidente Sandiano, vedrà l'intervento dell'on. Ivan Catalano, componente della IX Commissione Trasporti alla Camera dei Deputati, che tratterà un argomento molto concreto come le soluzioni innovative nel trasporto dell'ultimo miglio e nella distribuzione urbana.

Il convegno introduce il tema della logistica che verrà approfondito dalla Transport&Logistic Conference nella giornata di mercoledì 14 ottobre. Nel corso di due tavole rotonde, una al mattino e una al pomeriggio, i protagonisti si affronteranno in maniera anticonvenzionale in un contraddittorio veloce e snello trattando i temi di Safety & Security nella logistica e nei trasporti e dello sviluppo delle infrastrutture in Europa.

Oltre i rappresentanti di aziende leader nel settore, a rappresentare le istituzioni il Presidente di Assologistica Carlo Mearelli, il Presidente di Assoaeroporti Fulvio Cavalleri, Roberto Mastrangelo, Vice Direttore Esercizio e Coordinamento del Territorio ANAS SpA.

Giovedì 15 la visita tecnica alle Stazioni di Expo del Passante Ferroviario, in collaborazione con MM.