

Elektrische bussen zijn bezig aan opmars in Europa

Tegen 2020 zal meer dan een op de twintig lijnbussen in Europa elektrisch rijden. In meer dan veertig Europese steden lopen al projecten, blijkt uit een recent rapport van het Zero Emission Urban Bus System Project.

IPS • 11 JANUARI 2017



Volledig elektrische bus in Brugge

lan hale CC BY-NC-ND 2.0

verzorgen in 25 Europese steden. In dat jaar moeten er meer dan 40.000 elektrische bussen op de markt komen (UITP) deze week.

In andere Europese steden zijn er al 6.100 elektrische bussen op de markt.

De markt zal in 2015 ongeveer 98,3 procent groter zijn met meer dan 98,3

procent -goed voor 170.000- van het wereldwijde aantal.

Brugge had in oktober 2015 de Belgische primeur met drie volledig elektrische bussen.

Europa volgt na Azië met meer dan 1300 bussen die al rijden of in bestelling zijn.

Het gaat om bussen op een batterij die 's nachts of op andere momenten opgeladen kan worden, hybride bussen en trolleybussen met batterijen voor momenten dat ze los zijn van de bovenleiding.

Het grootste aantal bussen van deze types is te vinden in het Verenigd Koninkrijk: 18 procent van de Europese elektrische bussen. Daarna volgen Nederland, Zwitserland, Polen en Duitsland met elk 10 procent.

Eindhoven introduceerde in december in één keer 43 nieuwe elektrische stadsbussen, qua aantal een primeur voor Europa. Brugge had in oktober 2015 de Belgische primeur met drie volledig elektrische bussen.