

Na Trakcie Królewskim tylko elektryczne autobusy? Miasto planuje duże zakupy

SERWISY: Komunikacja

24



Ma być więcej autobusów ekologicznych

fot. MZA

Do 130 sztuk miasto chce powiększyć flotę ekologicznych autobusów. Mają kursować głównie reprezentacyjnym Traktem Królewskim. Niektóre będą nawet wyposażone w pantografy.

Pierwszych 10 autobusów elektrycznych Miejskie Zakłady Autobusowe kupiły już w ubiegłym roku. Obsługują linię 222. Ale do 2020 roku miasto planuje dokupić kolejnych 120 pojazdów.

Już na przełomie kwietnia i maja MZA chce rozpiścić przetarg na 10 pierwszych z tej puli.

Zajezdnia na 100 elektrycznych

"Bezemisyjne pojazdy mają obsługiwać przede wszystkim trasy przebiegające przez Trakt Królewski, w tym najbardziej reprezentacyjną arterię stolicy Polski. Dla ułatwienia ich obsługi zostanie zmodernizowana zajezdnia Redutowa, w której znajdzie miejsce 100 elektrycznych autobusów przegubowych" - wyjaśniają Miejskie Zakłady Autobusowe na swojej stronie internetowej.

To nie koniec zmian – na ulicach Warszawy ma pojawić się łącznie 19 stacji do ładowania pojazdów elektrycznych obsługujących 12 linii, które jeżdżą Traktem Królewskim.

Na razie dwie ładowarki i pantografy

Miejskie Zakłady Autobusowe w Warszawie

Informacje



Autobusy zaparkują w dwupoziomym garażu. Tak zbudują zajezdnię

zamierzają także korzystać z programu ZeEUS (Zero Emission Electric Bus System), który wspiera rozwój autobusów elektrycznych w Europie. 40 jego uczestników, w tym Barcelona, Londyn, Paryż, Sztokholm czy Cagliari otrzymuje dofinansowanie na konkretne działania w tym zakresie (zakup elektrobusów, ładowarek).

"To będzie jedna z najnowocześniejszych zajezdni autobusowych w Europie" - chwala się Miejskie Zakłady Autobusowe. Nowa zajezdnia przy...[WIĘCEJ](#) »

A jak ma zamiar to wykorzystać MZA? Chcą sfinansować dzięki programowi montaż pantografów na czterech z posiadanych już dziesięciu elektrobusów marki Solaris. W grę wchodzi także zakup dwóch ładowarek, które zostaną zamontowane na dwóch krańcach: przy Spartańskiej i Bielańskiej.

Autobusy będą kursowały ze złożonymi pantografami. Gdy dojadą do jednego z dwóch krańców, rozłożą je pod ładowarką i będą zasilane.

Adam Stawicki, rzecznik MZA szacuje, że pierwsza ładowarek – przy Spartańskiej pojawi się na przełomie tego i przyszłego roku. Wtedy też w pantografy mają zostać wyposażone cztery autobusy.

MZA liczą, że z programu uzyskają kilkaset tysięcy złotych