

venerdì, 04 marzo 2016

Nuovi filobus totalmente elettrici. A Cagliari il Ctm viaggia a braccetto con l'ecologia



Taglio del nastro per il progetto ZeEUS, il percorso è quello della linea 5, in estate corse fino al Poetto. "Meno smog e più comfort con trentadue filobus totalmente elettrici".

CAGLIARI - Con il taglio del nastro ed il viaggio inaugurale dei nuovi filobus totalmente elettrici Solaris T12 ZEV, il Ctm, alla presenza degli enti proprietari, Comune di Cagliari, Provincia di Cagliari e Comune di Quartu Sant'Elena, mette in servizio dei veicoli ecologici ad elevata sostenibilità ambientale, dando avvio alla fase di sperimentazione del nuovo progetto ZeEus. Il progetto ZeEus, the Zero Emission Urban Bus System (www.zeeus.eu) è un progetto europeo di ricerca coordinato dalla UITP (Associazione internazionale delle aziende di trasporto pubblico). **L'iniziativa ha**

coinvolto 40 partners tra Enti Territoriali e Locali, aziende di Trasporto Pubblico,

società costruttrici di veicoli, società produttrici di energia, centri di ricerca ed Università. Lo scopo finale è quello di individuare caratteristiche relative a veicoli elettrici destinati al trasporto urbano che possano essere utilizzate in altre città.

Il presidente del Ctm, Roberto Murru, dichiara: "Ci siamo posti come obiettivo lo sviluppo di tecnologie ecosostenibili e soluzioni innovative, che si possano applicare sul trasporto pubblico. Cagliari infatti è l'unica città italiana scelta tra le città europee per la sperimentazione del progetto ZeEus insieme a Barcellona, Bonn, Londra, Münster, Parigi, Plzen, Randstad, Stoccolma e Varsavia. Dalle attività di testing del progetto ZeEUS ci attendiamo dati utili al miglioramento dei sistemi di trasporto pubblico. Sotto il profilo delle prestazioni dei veicoli, del comfort, del consumo energetico, delle emissioni nocive e dell'impatto acustico. La composizione del parco filobus Ctm è costituita da 2 filobus Solaris Trollino Zev (full electric batterie), 10 Kiepe Van Hool A330T (in consegna) e 4 Kiepe Van Hool A330T (full electric batterie – in allestimento), oltre ai 16 filobus Solaris Trollino acquistati nel 2012 e già circolanti sulle linee 5 - 30 e 31. Ci sono quindi 32 filobus nuovi che mantengono la flotta Ctm tra le più giovani in Italia ed Europa.

Il Coordinatore del Progetto ZeEus per la città di Cagliari, Paride Gasparini, direttore di esercizio di Ctm, vanta una significativa esperienza filoviaria e spiega: "Abbiamo creato una linea apposita per la fase di test del progetto e l'abbiamo chiamata Linea 5-ZeEUS". "La linea nel periodo invernale coincide con l'attuale linea 5, mentre nel periodo estivo arriverà fino al Poetto. La linea è stata individuata – continua - in ragione della variegata morfologia del percorso (salite, discese, tratti pianeggianti) che permette il pieno sfruttamento delle potenzialità del sistema di propulsione e di accumulo e rilascio di energia. Il percorso rappresenta uno degli assi portanti della viabilità della città di Cagliari, collegando due quartieri ad alta densità abitativa. La linea 5-ZeEus, infatti, transita per importanti nodi urbani come la stazione ferroviaria, l'autostazione, l'Università e si interseca con numerose linee principali. Sulla linea 5-ZeEUS saranno rilevate e paragonate le performance di 2 filobus totalmente elettrici e 6 filobus con motogeneratore diesel, oltre a due autobus alimentati a gasolio 12 metri Citaro Euro 5. Conclude Gasparini - La linea prevede un tratto di circa 4,5 km continuativi in batteria, tra questi il tratto centrale di via Roma, in inverno, e il tratto del Poetto in estate. Le prestazioni dei filobus e dell'autobus verranno misurate attraverso ben 95 indicatori chiave di prestazione (KPI - Key Performance Indicator). Durante il test verranno controllati una serie di dati che consentono di valutare e comparare fattori quali: consumi, comfort, tempi di ricarica, costi di manutenzione, emissioni, inquinamento acustico, velocità e affidabilità".

Il direttore generale del Ctm, Zio Castagna, aggiunge: "Credo fermamente nel sistema elettrico e penso che i trasporti efficienti, dai costi contenuti ed eco-sostenibili, siano la sfida dell'Unione Europea. Ctm, con il progetto ZeEus, intende puntare sulle fonti di energia alternativa per ridurre l'uso di benzina e gasolio e dunque migliorare la vivibilità della nostra realtà urbana. Una scelta strategica che è vincente, soprattutto per il futuro dell'ambiente". **L'assessore dei Trasporti del Comune di Cagliari, Mauro Coni, ricorda che** "Cagliari vuole essere una smart city, proprio per questo stiamo investendo in tecnologie e innovazione, nella mobilità e nell'efficienza energetica, per migliorare la qualità della vita e soddisfare le esigenze di cittadini. Sono sicuro che la soluzione per ottenere un'aria più pulita e minore inquinamento acustico è orientata sui filobus elettrici. La linea transita a fianco del parco naturale di Molentargius Saline, un ecosistema di eccezionale valore naturalistico che comprende bacini di acqua dolce e di acqua salata e, nel periodo estivo, sarà prolungata lungo tutto il lungomare del Poetto appartenente al territorio comunale di Cagliari".