

Plzeň nasadila nové elektrobuses Perun od Škody Electric

VIDEO V Plzni poprvé vyrazily do ostrého provozu s cestujícími dva nejnovější elektrobuses Škoda Perun HP. Elektrobuses disponují parametry a výkonem srovnatelným s tradičními autobusy se spalovacími motory, ale na rozdíl od nich nezamožují ovzduší výfukovými plyny.



28.5.2015 16:51 |

[Tweet](#)

Dobíjení vozidla zajišťuje plně automatická nabíjecí stanice Škoda, která dobije baterie na dalších několik desítek kilometrů čistě elektrického provozu za šest až osm minut. Propojení e-busu a dobíjecí stanice se provádí pomocí automatizovaného dobíjecího ramena s kontakty umístěnými na střeše vozidla. Název Perun pochází z anglického Pure Electric Runner.

škoda autobus

Tento konkrétní projekt vývoje elektrobusů včetně stavby nabíjecí stanice je zastřešen evropským projektem ZeEUS (Zero Emision Urban Bus System), který se věnuje různým řešením elektromobility v oblasti veřejné dopravy.

Cílem projektu ZeEUS je detailní sběr provozních dat a klíčových parametrů, která povedou k nejlepšímu řešení v oblasti elektromobility pro veřejnou dopravu a stanovení další strategie vývoje. Zapojenými městy jsou kromě Plzně: Barcelona, Londýn, Stockholm, Münster, Bonn a Cagliari.