

## Plzeň se stala součástí evropského projektu ZeEUS

6. února 2014

Aktuality

Významného milníku pro zelenější městskou veřejnou dopravu bylo dosaženo ve čtvrtek 23. ledna, kdy v Bruselu oficiálně odstartoval projekt ZeEUS (z anglického Zero Emission Urban Bus System, tedy městský autobusový systém s nulovými emisemi).

Projekt zastřešuje mezinárodní asociace veřejné dopravy (UITP), která koordinuje 40 partnerů. Ti jsou zastoupeni z různých oblastí týkajících se mobility. Projekt má ambici rozšíření plně elektrického řešení pro širší část evropských městských autobusových sítí. Vývoj velkokapacitních elektrovozů spolu s vytvořením odpovídající infrastruktury pro jejich dobíjení by mělo podpořit oživení trhu elektrobusů

v Evropě. Elektřina, jako alternativní zdroj paliva pro silniční dopravu, může pomoci snížit znečištění ovzduší, emise skleníkových plynů a hlučnost dopravy.

V rámci 42měsíčního demonstračního projektu budou různá inovativní technologická řešení pro elektrické autobusy demonstrována v osmi městech: Barcelona, Bonn, Glasgow, Londýn, Münster, Plzeň, Stockholm a jedno město v Itálii. ZeEUS analýzy a nástroje pomohou zúčastněným stranám k zavedení elektrifikovaných sběrníkových systémů v jiných evropských městech. Přední výrobci v oblasti vývoje elektrobusů se budou podílet na projektu s dobíjecími hybridy nebo plně elektrickými autobusy využívající různé dobíjecí infrastruktury a strategie.

V příštích letech tak bude k vidění mnoho pilotních projektů a ukázek řešení v oblasti elektromobilů. Budou shromažďována data a sledován sběrníkový systém elektrifikace v Evropě s cílem zavádění elektrických vozových parků.

"Elektřina, jako zdroj paliva, byla identifikována jako jeden z nejslibnějších alternativních pohonů v dopravě a její použití v městských autobusech si již získává půdu pod nohama, " řekl prezident UITP, Sir Peter Hendy CBE. "Jedná se o jeden z největších projektů elektromobility, který je financovaný Evropskou komisí a koordinován UITP a je to podstatný a důležitý moment pro nás a naše členy."

Na plzeňské části projektu se podílejí společnosti ŠKODA Electric, a.s., Plzeňská teplárenská, a.s. a PMDP, a.s.

Úvodního mítinku se za Plzeň osobně zúčastnili ředitel regionálního technického institutu ZČU Miloslav Kepka, CSc., ředitel divize trolejbusy ŠKODA Electric Karel Majer, obchodní manažer divize trolejbusy ŠKODA Electric Pavel Kuch, a generální ředitel PMDP, a.s. Michal Kraus.