

Postępy w projekcie ZeEUS. GMV i Solaris w Barcelonie

Autor:
jd/inf. pras.

Data publikacji:
2016-10-05 12:32

Tagi:
GMV , Solaris , ZeEUS

Tagi geolokalizacji:
Barcelona

Podziel się ze znajomymi:



Solarisy w Barcelonie

foto: ZeEUS/FB

22 września w Barcelonie zaprezentowano dwa elektryczne autobusy przegubowe od Solarisa. Pojawiają się one na ulicach stolicy Katalonii w ramach projektu ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), w którym uczestniczy GMV. To europejska inicjatywa mająca na celu wykazanie efektywności elektrycznych autobusów miejskich z punktu widzenia finansowego, środowiskowego i społecznego.

Chodzi o pierwsze w Hiszpanii całkowicie elektryczne autobusy o długości 18 metrów i pojemności ok. 110 pasażerów, które wkrótce zasilą linię H16 w Barcelonie.

Projekt rozpoczął się w 2014 r. W dziesięciu różnych miastach przeprowadzane są intensywne testy najnowszej generacji autobusów elektrycznych lub hybrydowych typu plug-in. Celem jest nadanie zdecydowanego tempa procesowi badawczemu oraz procesowi wdrażania innowacji w dziedzinie technologii przyjaznych środowisku stosowanych w transporcie miejskim. Wnioski z projektu ZeEUS posłużą do opracowania wytycznych i narzędzi pomagających rozpowszechnić autobusy elektryczne w innych europejskich miastach.

W ramach projektu GMV zamontuje w nowych autobusach Solaris Urbino, należących do przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej w Barcelonie (TMB), urządzenia pokładowe rejestrujące najważniejsze parametry pracy autobusów elektrycznych.

Monitoring i przetwarzanie przez urządzenia GMV danych dotyczących funkcjonowania pojazdów elektrycznych pozwolą przeanalizować podstawowe wskaźniki mające wpływ na podejmowanie decyzji w kwestii zastosowania tych technologii w transporcie publicznym.

W następnej fazie GMV opracuje usługi pozwalające na wykorzystanie danych pobranych z autobusów w specjalnych narzędziach TMB. Ułatwi to analizę charakterystyki różnych pojazdów poruszających się na trasach linii, które będą obsługiwane przez nowe pojazdy.