

Progetto ZEEUS: sistema di autobus urbani a zero emissioni

Inserito da redazione il 04-11-2014

Share

2



Per riuscire a creare un sistema di trasporto competitivo e sostenibile, l'UE deve guardare ai combustibili alternativi per rimpiazzare o integrare benzina e gasolio. Questo non solo **ridurrà le emissioni prodotte dai trasporti** ma migliorerà anche la qualità dell'aria e i livelli di rumore nelle aree urbane. In quest'ottica, il progetto **ZEEUS** - Zero Emission Urban Bus System – sta lavorando per rendere gli autobus elettrici una parte fondamentale della rete urbana di trasporti.

A solo un anno di distanza dal suo lancio, **il team del progetto ZEEUS ha già iniziato a testare soluzioni di conversione ad alimentazione elettrica per autobus mediante dimostrazioni dal vivo**. A metà ottobre Barcellona ha ospitato il lancio della prima dimostrazione ZEEUS di base, che si è conclusa con un breve giro attraverso le strade della città in compagnia del sindaco di Barcellona, Xavier Trias. L'operatore locale spagnolo TMB

(Transports Metropolitans de Barcelona) testerà ora quattro autobus completamente elettrici: due autobus standard i2e da 12m IRIZAR e due autobus articolati da 18m SOLARIS. Entrambi questi modelli si possono caricare durante la notte presso il deposito degli autobus.

Quello di **Barcellona** è solo uno degli otto test simili per il progetto ZEEUS, che durerà fino ad aprile 2017. Il team sta testando un'ampia gamma di diverse **tecnologie innovative di autobus elettrici** e soluzioni per le infrastrutture per la ricarica in sette altri siti dimostrativi: **Bonn, Cagliari, Glasgow, Londra, Munster, Pilsen e Stoccolma**. I diversi siti offriranno condizioni operative variabili per testare l'applicabilità economica, ambientale e sociale delle tecnologie in diverse ambientazioni.

Alla fine di settembre, ZEEUS ha lanciato il primo autobus elettrico alimentato a batterie Škoda Perun, a Pilsen. E nella primavera del 2015, la città accoglierà due autobus completamente elettrici, senza emissioni e silenziosi. Questi veicoli hanno un sistema di raffreddamento e riscaldamento unico che è in grado di riutilizzare il calore generato durante il funzionamento. Inoltre, la loro batteria può essere ricaricata completamente in soli 12 minuti.

Nel frattempo, questa settimana, la città di **Stoccolma** si sta preparando a mostrare i suoi autobus ibridi plug-in da 12m Volvo a cittadini, funzionari cittadini e portatori di interesse locali. La capitale svedese testerà otto autobus ibridi plug-in con ricarica rapida lungo la linea 73 nel centro città.

Umberto Guida, coordinatore del progetto ZEEUS, fa notare: "Le flotte di autobus sono stato un terreno di test per combustibili e motori alternativi per molti anni, ma oggi il 95 % di tutti gli autobus usa ancora **combustibili fossili**. Con questo progetto siamo sulla buona strada verso sistemi di trasporto più ecologici e intelligenti per le nostre città e i veicoli elettrici giocheranno un ruolo fondamentale nel ripulire l'aria che respiriamo, rendendo le nostre città e i nostri centri più silenziosi e dei luoghi più piacevoli dove vivere e lavorare".