

Títol: PROVES AMB BUSOS ELÈCTRICS

Data: 15/10/2014 **Mitjà:** 20 MINUTOS BARCELONA **Prensa:** Diària **Tirada:** 180769 Exemplars **Difusió:** 472493 Exemplars **Num. Pags:** 1 **Impressió:** Blanco y Negro **Secció:** LOCAL
Valor: 2486 € **Ocupació:** 24.37% **Autor:** R. B. zona20barcelona@20minutos.es / twi

acceso
360

La contaminació pels creuers del Port arriba ja fins als Pirineus

A prop de les terminals hi ha fins a 21 vegades més de partícules nocives que en aviació com la Meridiana. **Ecologistes i veïns demanen una major regulació perquè té efectes**

R. B.
zona20barcelona@20minutos.es / twitter: @20m
20 minutos

La contaminació provocada per l'arribada de grans creuers al Port de Barcelona deteriora no només la qualitat de l'aire de la capital catalana, sinó també d'indrets situats a 400 quilòmetres, com els Pirineus, l'Aragó o la Comunitat Valenciana, segons denuncien diverses entitats ecologistes i veïnals.

Prop de les terminals de creuers, on ahir n'hi havia sis, s'han arribat a registrar concentracions de fins a 428.000 par-

tícules ultrafines per centímetre cúbic, segons va revelar el doctor Axel Friedrich, de la Unió per a la Conservació de la Natura i la Biodiversitat. Són nivells molt superiors als que es troben a carrers amb un gran volum de trànsit, com l'avinguda Meridiana, on n'hi ha entre 20.000 i 30.000. I aquestes concentracions superen amb escreix les que es registren, per exemple, al centre de Berlín, on n'hi ha unes 6.000, va afegir.

Per al president de la Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona (FAVB), Lluís Rabell,

és «inacceptable» l'exposició a la contaminació que pateixen els barcelonins i creu que aquestes dades haurien de preocupar als responsables polítics. «La nostra salut no es pot posar en joc», va afegir i va denunciar la manca de regulació, avaluació i control ambiental sobre els creuers.

El Port Autònom de Barcelona estudia, segons el seu responsable de Medi Ambient, Jordi Vila, com reduir la contaminació que generen els vaixells mentre estan amarrats. Per ara, hi ha dues opcions: la connexió

Proves amb busos elèctrics

Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) farà proves fins el 2017 amb quatre autobusos elèctrics d'última generació, en el marc d'un projecte europeu per expandir els autobusos urbans d'emissions zero. És la primera ciutat on aquests vehicles circularan amb pasatgers de les vuit que participen en la iniciativa. Se sumaran a l'autobús 100% elèctric que circula des del febrer.

a la xarxa elèctrica de gasoil per gas. Els grans dipòsits dels creuers del Port de Barcelona són un pesat, que vegades més de 1000 tones d'automòbils. Maria García Acció. En creuar, minants com el gen, partícula de sulfur, que l'agricultura afavoreixen