

Noticia

03/11/2014 - Proyecto ZEEUS. Impulso a la movilidad eléctrica urbana



La Unión Europea se ha fijado el objetivo de **reducir drásticamente el consumo de combustibles fósiles en el transporte urbano**, transformándolo en un modelo de transporte sostenible y competitivo.

A través del proyecto [ZEEUS](#) («Zero Emission Urban Bus System») se ha propuesto que la red urbana de autobuses se sirva sobre todo de vehículos eléctricos, de este modo se reducirán las emisiones relacionadas con el transporte y además se logrará mejorar la calidad del aire y amortiguar el ruido en las zonas urbanas.

Participación española

Un año después de la puesta en marcha del proyecto, el equipo de trabajo ya está probando distintas soluciones de electrificación para autobuses mediante demostraciones en vivo. A mediados de octubre tuvo lugar en Barcelona la primera demostración esencial de ZEEUS, que culminó con un trayecto corto por las calles de la ciudad en compañía del alcalde Xavier Trias. TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona), la empresa de transporte de la ciudad, procederá a realizar próximamente pruebas con cuatro autobuses completamente eléctricos: dos autobuses estándar **IRIZAR i2e** de doce metros y dos autobuses articulados SOLARIS de dieciocho metros. Ambos modelos emplean el tiempo que pasan en cocheras durante la noche para recargarse.

Barcelona es uno de los ocho emplazamientos de pruebas del proyecto ZEEUS, que permanecerá activo hasta abril de 2017. El equipo ensaya una amplia gama de tecnologías innovadoras para autobuses eléctricos e infraestructuras de recarga en siete emplazamientos adicionales, que son Bonn, Cagliari, Glasgow, Londres, Münster, Pilsen y Estocolmo. Cada localización ofrece distintas condiciones de funcionamiento que permitirán conocer mejor la viabilidad económica, medioambiental y social de las tecnologías propuestas.

ZEEUS presentó a finales de septiembre en Pilsen el **Škoda Perun**, el primer autobús eléctrico que funciona con baterías. Para la primavera de 2015 esta ciudad recibirá dos autobuses completamente eléctricos, silenciosos y que no generan emisiones. Estos vehículos poseen un **sistema de climatización que aprovecha el calor generado al circular**. Además, su batería puede recargarse completamente en tan solo doce minutos.

La ciudad de Estocolmo se prepara esta semana para presentar a ciudadanos, funcionarios y agentes interesados sus autobuses híbridos enchufables de doce metros, fabricados por Volvo. La capital sueca ensayará ocho autobuses de este tipo, con capacidad de recarga rápida, en la ruta 73 del centro de la ciudad.

Umberto Guida, coordinador del proyecto ZEEUS, declaró lo siguiente: «Las flotas de autobuses han servido de banco de pruebas para motores y combustibles alternativos desde hace años y, aun así, actualmente el 95 % de los autobuses en servicio consumen combustibles fósiles. En este proyecto hemos avanzado enormemente hacia el logro de sistemas de transporte más ecológicos e inteligentes para nuestras ciudades. Los vehículos eléctricos serán determinantes para lograr una atmósfera más limpia y unas ciudades y pueblos más tranquilos en los que sea más agradable vivir y trabajar».

Socios del proyecto

En ZEEUS participan cuarenta socios representantes de autoridades y operadoras del transporte público, entidades industriales incluidos fabricantes de vehículos, proveedores de energía, universidades y centros de investigación, empresas de ingeniería, consultorías y diversas asociaciones. Entre todos abarcan la gama al completo de partes interesadas, agentes clave y responsables políticos capaces de facilitar que las tecnologías eléctricas lleguen a ser el núcleo de la red urbana de transporte por autobús.

Las ocho ciudades europeas mencionadas serán la punta de lanza del equipo de ZEEUS antes de estudiar el despliegue del autobús eléctrico en toda Europa y fuera de ella. Con este cometido en mente, UITP, la organización coordinadora del proyecto, gestiona un Observatorio del Autobús Eléctrico con el que se realizará un seguimiento el despliegue de este tipo de transporte a escala mundial y que publicará toda la información y los datos que recabe. En ello podrán participar,

postulándose como «demostración observada» (<http://zeeus.eu/news/call-for-observed-demonstrations>) iniciativas de demostración y programas piloto relacionados con el autobús eléctrico financiados por otros programas europeos y nacionales. Representantes de algunas de estas demostraciones podrán acudir a reuniones periódicas en las que se abordarán las posibles dudas y problemas al respecto y de las que se extraerán opiniones sobre los resultados fundamentales de ZEEUS, por ejemplo su Agenda de Electrificación. La fecha límite para inscribirse como «demostración observada» es el 31 de octubre de 2014.

Más información:

<http://zeeus.eu/>

Servicio de Información Comunitario sobre Investigación y Desarrollo
[Fuente](#)