

Quatre nous autobusos elèctrics s'incorporen a la flota de Barcelona



Actualitzat el 14.10.2014 a les 15:42

[Comenta](#)

La flota d'autobusos de Barcelona s'amplia amb quatre nous vehicles 100% elèctrics, és a dir, d'emissions zero. Dos dels busos van començar a circular a l'agost i els altres dos, de grans dimensions i articulats, ho faran a partir de l'any que ve. En total la flota tindrà cinc autobusos elèctrics.

[Des del febrer circula en fase de proves el primer vehicle d'emissions zero.](#) Els quatre nous també seran provats en el marc del programa ZeEUS, finançat per la Unió Europea i coordinat per l'Associació Internacional de Transport Públic. En el projecte participen vuit ciutats europees i Barcelona serà la primera on s'analitzaran les dades de funcionament i rendiment dels vehicles.

Els nous autobusos són dels **primers 100% elèctrics de fabricació europea**. Dos d'ells són models estàndars, de

12 metres, construïts per l'empresa Irizar al País Basc. La primera unitat, que [va començar a circular amb passatgers el 18 d'agost](#), s'ha assignat a la Línia 20 (Marítima – pl. Congrés), però més endavant s'integrarà en altres línies. Els altres dos busos, que encara estan en construcció a càrrec de la polonesa Solaris, fan 18 metres de longitud i tenen capacitat per a 120 passatgers. Està previst que s'incorporin a la flota l'estiu de 2015.

A més **s'instal·larà una estació de recàrrega ràpida al carrer**, que permetrà allargar l'autonomia dels vehicles durant tota una jornada de servei. Amb aquestes incorporacions, TMB inicia la **fase experimental d'un projecte europeu** de promoció dels autobusos elèctrics.

