

Technisch Weekblad

Proef elektrische bussen in acht steden

17 februari 2014 Rijkert Knoppers

De in Valkenswaard gevestigde Busfabrikant VDL Bus & Coach gaat in de Duitse stad Münster een proefproject beginnen met vier elektrische bussen.

Het gaat om de Citea Electric, een 12 m lange bus die plaats biedt aan circa 85 personen. Aan het eind van lijn 14, die ongeveer 12 km lang is, bevinden zich snellaadstations van maximaal 500 kW, die de batterijen van de bus in 5 tot 7 minuten kunnen opladen.

Deze nieuw ontwikkelde bussen hebben een betrekkelijk kleine batterij van circa 85 kWh, vertelt Alex de Jong, manager Public Transport van VDL Bus & Coach. Het opladen van de batterijen aan het begin en het eind van lijn 14 gebeurt vrij snel, en met een volle batterij kunnen de bussen weer minimaal een uur rijden. Vooruitlopend hierop leveren we in Münster voor een lokaal Duits project eveneens een Citea Electric. Beide projecten zijn voor deze stad een opstap naar de inzet van een grote vloot elektrische bussen.

Met de elektrische bussen zijn tot nu toe alleen demonstratieritten uitgevoerd. Afgelopen juni heeft VDL in Genève op het wereldwijde UITP-congres de bus als eerste gepresenteerd. In oktober hebben we vervolgens de bussen op de Busworld beurs in Kortrijk gedemonstreerd aldus De Jong. Dit zijn belangrijke stappen om ervaring met de bussen op te doen.

Het proefproject in Münster is een van de onderdelen van het in januari gestarte project Zero Emission Urban Bus System (ZeEUS), een Europees project ter bevordering van het gebruik van elektrische bussen in Europa. Aan het project doen veertig partners mee, variërend van ondernemingen voor openbaar vervoer tot overheidsinstanties, busfabrikanten, universiteiten en energiemaatschappijen. In acht Europese steden, waaronder Barcelona, Bonn, London en Stockholm zullen er proeven beginnen met elektrische bussen met verschillende aandrijfsystemen en oplaadtechnieken voor elektrische bussen. Het gaat hierbij onder meer om snelladen, inductief laden, snelladen met behulp van een bovenleiding en opslag in accu's van nanomateriaal.

De resultaten van het ZeEUS project moet leiden tot het ontwikkelen van richtlijnen, hulpmiddelen en concepten voor standaardisatie van elektrische bussystemen in stedelijk gebied.



Ander nieuws

Saxcell: vezel van gebruikt katoen

Supergeleidende detector bewijst tien jaar oude theorie

Superkatalysator zet CO2 om in CO

Gratis kennismaking

Elke week op de hoogte blijven van het laatste nieuws over techniek, innovatie en de technische arbeidsmarkt? **Neem de gratis proef van 4 edities.** U ontvangt 4 nummers in de bus, he toegang tot **TW digitaal** ontvangt de **wekelijkse nieuwsbrief.**

Maak 4 weken gratis kennis met Technisch Weekblad



Sales Engineer

Analist Kinetiek en Metabolisme

Account Executive (Utrecht)

Engineering System Specialist

Uitdaging voor een ondernemende Junior adviseur integraal rioleringsbeheer M/V

Manager Technische Dienst bij Canal Company B.V.

Ervaren Medisch Technicus (MBO)

Project Engineer bij Vaassen Flexible Packaging BV

Adviseur Installatieconcepten

Projectleider Monstername

Delftenaren herstellen foute kwantumbits

Belangrijke stap gezet voor kernfusie

Proef elektrische bussen in acht steden

Handschriftgeheimen ontrafeld

Onderzoeksinstituut op Chemelot Campus

Bouw eerste pyrolysefabriek van start

3d-printer maakt supersterke structuur

Technisch Weekblad is een uitgave van Beta Publishers.
© 2014 www.technischweekblad.nl - alle rechten voorbehouden.