

V Plzni jezdí dva elektrobusesy Škoda Perun HP

Hybrid.cz › Novinky › V Plzni jezdí dva elektrobusesy Škoda Perun HP

redakce - 28 Květen 2015

Plzeňská hromadná doprava nově využívá dva [elektrobusesy Perun společnosti Škoda Electric](#). Zároveň byla do provozu uvedena nová nabíjecí stanice ze Škodovky.



Jedná se o plnohodnotný městský nízkopodlažní autobus s přepravní kapacitou 82 cestujících (27 + 1 sedících) a maximální rychlostí až 80 km/hod. Možná je navíc volitelná výbava v různých úrovních dle požadavků zákazníka.

foto: Radek Hellmayer

Celý projekt vývoje elektrobusesů včetně stavby nabíjecí stanice je zastřešen prestižním evropským projektem ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), který se věnuje různým řešením elektromobility v oblasti veřejné dopravy.

„V říjnu loňského roku jsme představili první z dvojice rychlonabíjecích elektrobusesů a jsme hrdí, že se nám podařilo uvést projekt do ostrého provozu. Elektrobuses Škoda Perun HP (High Power) představuje moderní ekologický trend v oblasti městské hromadné dopravy. Jedná se o plnohodnotnou alternativu městského nízkopodlažního autobusu,“ říká Pavel Kuch, vedoucí plzeňského projektu.

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY

[Škoda Electric zkonstruovala první elektrobuses](#)

[Elektrobuses Škoda Perun je budoucností hromadné dopravy](#)

[Londýn chystá čistě elektrickou autobusovou linku](#)

Elektrobuses využívá lithium-iontové bateriové články se schopností generování vysokého výkonu. Lze jej

rychle (v intervalu 6 – 8 minut) dobít na plnou kapacitu s výkonem až 600 kW / proudem až 1000 A. Takto zotavený elektrobuse je připraven na dalších 30 km jízdy a tímto způsobem může operovat v podstatě nepřetržitě.

Dobíjení zajišťuje plně automatická nabíjecí stanice Škoda, která dobíjí baterie na dalších několik desítek kilometrů čistě elektrického provozu za 6 až 8 minut. Propojení e-busu a dobíjecí stanice se provádí pomocí plně automatizovaného dobíjecího ramena s kontakty umístěnými na střeše vozidla.



Elektrobuse Perun u nabíjecí stanice.

foto: Škoda Electric

Elektrobuse Škoda Perun HP bude od počátku roku 2015 v testovacím provozu v Plzni na linkách dopravního podniku v rámci evropského projektu ZeEUS (Zero Emission Urban System).

Cílem projektu ZeEUS je detailní sběr provozních dat a klíčových parametrů, která povedou k nejlepšímu řešení v oblasti elektromobility pro veřejnou dopravu a stanovení další strategie vývoje. Zapojenými městy jsou kromě Plzně: Barcelona, Londýn, Stockholm, Münster, Bonn a Cagliari.

Koordinátorem projektu je mezinárodní asociace pro veřejnou dopravu - UITP. Partnerství pod hlavičkou projektu uzavřely Škoda Electric, Plzeňské městské dopravní podniky, Plzeňská teplárenská a také Západočeská univerzita v Plzni, která se zabývá vyhodnocením projektu.