

V Plzni testují dva elektrobusesy. Na jedno nabití ujedou 30 kilometrů

Vydáno: 29. květen 2015

Plzeňský městský dopravní podnik (PMDP) zahájil dvouletý testovací provoz prvních dvou autobusů na bateriový pohon. V pátek ráno se vydají do ostrého provozu s cestujícími a začne pracovat dobíjecí stanice. Budou jezdit podle standardního jízdního řádu na lince 33, uvedl generální ředitel společnosti Michal Kraus. Výhledově vyrazí i na linky 27 a 40.



Dva plzeňské elektrobusesy před sebou mají dvouletý zkušební provoz, který ukáže možnosti využití autobusů na baterie v MHD.

Ilustrační obrázek

© Škoda Electric

Výrobu a provoz bateriových autobusů Škoda Electric podpořila EU, stejně jako stanici rychlého dobíjení Škoda za více než deset milionů korun. Tu postavila Plzeňská teplárenská u konečné linky 33 na Košutce.

Linku 33 zvolil dopravní podnik kvůli převýšení, optimální délce ve vztahu k dobíjení i kvůli možnosti zařadit nové vozy mezi standardně vypravované dieselové autobusy.

Testují i další

evropská města

„Po celou dobu provozu bude probíhat sběr dat k porovnání skutečných parametrů s těmi, které deklaruje výrobce. Na konci by mělo být poznání limitů, tedy co elektrobuses vlastně může a kam by se mohl posunout,“ uvedl Kraus.

Výhodou evropského projektu ZeEUS je, že stejná data dostane Plzeň z partnerských měst, tedy z Barcelony, Bonnu, Glasgowa, Londýna, Münsteru, Stockholmu a Cagliari, kde budou testovat elektrobusesy jiných výrobců. Bude tedy možné porovnávat technologie, charakteristiky v terénu, spotřebu, dojezd i dobíjecí stanice.

Prototyp elektrobusesu Škoda Perun HP s karosérií od Solaris pojme stejně cestujících jako běžný autobus, tedy 82. Využívá lithium-iontové bateriové články se schopností generování vysokého výkonu. Dobití automatizovaným ramenem přes kontakty na střeše vozu trvá šest až osm minut. Autobuses ujede na jedno nabití 30 kilometrů. Maximální rychlost autobusesu je 80 kilometrů za hodinu.

Data klíčová pro další vývoj

„Data z reálného provozu jsou klíčová pro to, abychom mohli ta vozidla dále vyvíjet, modifikovat a zdokonalovat. A abychom mohli dát zákazníkům reálné podklady pro jejich rozhodování o koupi vozu,“ řekl generální ředitel Škody Electric Jaromír Šilhánek. Sledovanými parametry budou dojezd, rychlost dobíjení i vybíjení, provoz v nízkých teplotách, požadavky na bezpečnost, kolik prostoru a váhy zaujímají baterie a spotřeba při topení a klimatizaci.

Na projektu ZeEUS se podílí 40 partnerů – provozovatelé MHD, univerzity i dodavatelé. Jeho rozpočet je 22,5 milionu eur (zhruba 620 milionů Kč) a EU dá 13,5 milionu eur. Výsledky provozu v osmi městech bude mít Plzeň na jaře 2017, kdy se podle primátora Martina Zrzaveckého (ČSSD) rozhodne, zda začne elektrobusesy nakupovat. Plzeň, jež dlouhodobě provozuje tramvaje a trolejbusy, by chtěla nahradit v horizontu desítek let všechny dieselové autobusy vozy na bateriový pohon.

Problémem je zatím pořizovací cena elektrobusesů. Ze sériové výroby bude známá do tří až pěti let, kdy už půjde o standardní produkt.

Zdroj: ČTK, Svět Průmyslu