

čt 28. května 2015 14:23 **V Plzni vyjely první elektrobusesy! Dobíjí se na Košutce - FOTKY**



Projekt elektrobusesů v rámci ZeEUS byl představený v říjnu loňského roku. Už tehdy se mluvilo o tom, že cestující by mohly autobusy vozit v Plzni na jaře roku 2015. Ve čtvrtek tak na lince 33 vyjely dva zbrusu nové elektrobusesy. Cestující se v nich mohou odbavit klasickým způsobem. Dobíjecí stanice vyrostla v Krašovské na Košutce.

Bateriový autobus Škoda PERUN je nízkopodlažní autobus, který dokáže jet rychlostí maximálně 80 kilometrů v hodině. Jako zdroj energie má Li-Ion trakční baterii, která se bude dobíjet na speciální rychlodobíjecí stanici. Ta vyrostla v Krašovské na

Košutce díky Plzeňské teplárenské. "Projekt i samotná realizace rychlodobíjecí stanice byly pro naši společnost velkou výzvou. Věříme, že stanice bude v budoucnu sloužit více než dvěma avozů," řekl předseda představenstva společnosti Tomáš Drápela.

Jedno dobití autobusu přitom trvá maximálně osm minut. Autobus se nabíjí přes střechu (viz fotogalerie), kam je zapuštěno nabíjecí rameno stanice. Řidič následně vidí na monitoru v kabině, na kolik je vůz nabitý.

Autobusy vyrazily na trasu v podstatě vzápětí po slavnostním představení. "Potkáte je pravidelně na linkách sedm dnů v týdnu. Samozřejmě čeká nás nějaká část testování, stahování dat a podobně, takže se může stát, že budou muset nějaký čas setrvat na dílně, že to nebude úplně pravidelné jako nasazování standardních vozů. Předpokládáme ale, že ten režim bude v zásadě dodržený," řekl QAPu předseda představenstva PMDP Michal Kraus.

Do budoucna navíc není vyloučené, že by se autobusy mohly objevit i na dalších linkách. "Je to možné. Bude záležet na tom, jak nám provoz ověří, že ta baterie vydrží a na kolik můžeme linku zaměnit za další linky," dodává šéf dopravních podniků.

Cestující na to, že jedou elektrobusem, upozorňuje především speciální polep vozů. Nicméně služby nabízí vozy klasické. To znamená, že už se v nich dá zaplatit jzdne i bezkontaktní platební kartou. "Cestující se mohou odbavit všemi způsoby jako na standardních vozech," říká Michal Kraus.

Do projektu elektromobility v rámci ZeEUS se v Plzni zapojila kromě Škody Electric, také Západočeská univerzita, Plzeňská teplárenská a samozřejmě Plzeňské městské dopravní podniky. Celkový rozpočet projektu ZeEUS je 22 a půl milionu EURO.

FOTO: QAP.CZ