

Autor: SWP

Auflage: 18.074 (gedruckt) 16.851 (verkauft)
17.036 (verbreitet)

Ressort: Wirtschaft

Reichweite: 0,05 (in Mio.)

Gattung: Tageszeitung

Ziehl-Abegg rüstet Elektrobusse aus

Die Stadtwerke Münster werden fünf Elektrobusse einsetzen. Diese sind mit Radnabengetrieben des Künzelsauer Herstellers Ziehl-Abegg ausgerüstet.

"Die Fahrer sind begeistert", lobte Eckehard Schläfke in Münster die Erfahrung mit den neuen Elektrobussen. Anlass war die öffentliche Vorstellung von fünf Fahrzeugen, die durchweg mit dem getriebelosen Radnabenantrieb von Ziehl-Abegg (ZAwheel) ausgestattet sind. Fünf Elektrobusse des niederländischen Herstellers VDL Bus & Coach sind jetzt öffentlich vorgestellt worden; der Linienbetrieb wird Mitte Mai beginnen. 30 Fahrer sind für die Fahrt und das

Laden der neuen Fahrzeuge trainiert worden, erklärt Schläfke. "Die ersten zehn mussten wir auslösen", beschreibt der Betriebsleiter die Begeisterung seiner Fahrer für die neue Technik. Und während einer Testfahrt mit Journalisten erklärt er, dass jeder Fahrer froh sei, endlich einen leisen, vibrationsfreien Arbeitsplatz zu haben. Der eigentliche Elektroantrieb, der getriebeleose Radnabenmotor des Herstellers Ziehl-Abegg, stand nicht im

Fokus der Veranstaltung. Denn in den Niederlanden und Schweden sind diese Elektroantriebe seit Jahren erfolgreich im Linienbetrieb. Daher waren die Hauptfragen der Premierengäste: Wie funktioniert das Batterie- und Ladesystem? Wie ist die Reichweite? "Knackpunkt sind wirklich die Batterien", sagt auch Ralf Arnold, der Geschäftsführer von Ziehl-Abegg Automotive.

Wörter: 182

Ort: Münster/Künzelsau