

Anmeldung

Melden Sie sich spätestens bis zum 25. November 2015 im Internet unter folgender Adresse an:

www.saena.de/veranstaltungen

Oder per Antwortfax an die 0351 4910-3155

Sie erhalten eine Anmeldebestätigung

Ich nehme teil:

- 1. Konferenztag
am 10.12.2015, 9:30 – 18:00 Uhr
- Abendveranstaltung im Verkehrsmuseum
am 10.12.2015, 19:30 – 23:30 Uhr
- 2. Konferenztag
am 11.12.2015, 8:30 – 12:50 Uhr
- Exkursion – Mit dem Elektrobus durch Dresden
am 11.12.2015, 13:10 – 14:25 Uhr

Vor- und Nachname

Institution

Abteilung/Position

Straße

PLZ/Ort

Telefon/Telefax

E-Mail

Datum, Unterschrift

Die Veranstaltung ist **kostenfrei!**

Anfahrt

Veranstaltungsort

ICC Internationales Congress Center Dresden

Ostra-Ufer 2

01067 Dresden

Anfahrtshinweise

Mit dem PKW

A4: Ausfahrt 78 (Dresden Altstadt), B6 Richtung Zentrum

Kostenpflichtige Parkplätze in der Tiefgarage des ICC

Mit dem ÖPNV ab Hauptbahnhof:

Mit der Linie 10 (Richtung Dresden Messe) bis Haltestelle Bahnhof Mitte,

ab Bahnhof Mitte Linie 6 (Richtung Bf Niedersedlitz) bis **H** Dresden

Kongresszentrum / Haus der Presse. Von dort wenige Minuten zu Fuß.



Kontakt

Die Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

hat sich zur Aufgabe gemacht, vorhandene Ressourcen zu schonen, um die Lebensgrundlage für nachfolgende Generationen zu gewährleisten. Gerade im Verkehrssektor gibt es große Potentiale und bisher ungenutzte Chancen. Sachsen ist seit 2009 eine von acht Modellregionen für Elektromobilität des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur. Das bayerisch-sächsische Schaufenster ELEKTROMOBILITÄT VERBINDET wird seit 2012 gemeinsam mit Bayern innovativ von der Sächsischen Energieagentur koordiniert. In Sachsen ist die SAENA Ihr erster Ansprechpartner und Kompetenzstelle für Fragen rund um die Elektromobilität und Intelligente Verkehrssysteme.

Wir danken folgenden Unterstützern der Konferenz:

- ▶ Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- ▶ Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI
- ▶ Sächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
- ▶ VerkehrsConsult Dresden – Berlin GmbH
- ▶ Verkehrsmuseum Dresden
- ▶ Wirtschaftsförderung Sachsen

Veranstalter

Sächsische Energieagentur –
SAENA GmbH
Pirnaische Straße 9
01069 Dresden

www.e-mobil-sachsen.de

Ansprechpartner

Stephan Laske
Telefon: 0351 4910-3182
stephan.laske@saena.de

Schaufenster elektromobilität
Eine Initiative der Bundesregierung

Modellregionen Elektromobilität

Modellregion Elektromobilität Sachsen

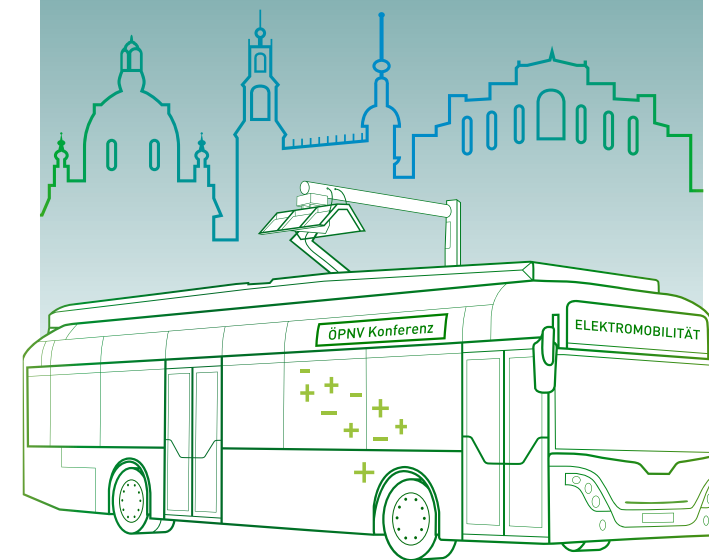
Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:
NOW
Nationaler Innovationsimpuls für nachhaltige Infrastruktur

Gedruckt auf 100% Recyclingpapier

3. DRESDNER FACHKONFERENZ

INNOVATION ELEKTROBUS



**Konferenz 10. /11. Dezember 2015
im ICC Maritim Dresden**

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR

Freistaat
SACHSEN

saena
Sächsische
Energieagentur GmbH

Grüßwort



Martin Dulig

Der Freistaat Sachsen verfügt als traditionelles Autoland über eine vielfältige Unternehmens- und Industriestruktur. Dank mehrerer Fahrzeughersteller, hochspezialisierter Zulieferer, motivierter Fachkräfte und einer ausgeprägten Forschungsinfrastruktur bietet Sachsen beste Rahmenbedingungen für die Entwicklung zukunftsfähiger Mobilität. Insbesondere die Elektromobilität hat eine besondere Bedeutung für den Freistaat und wird seit 2009 intensiv vorangetrieben. Durch das gemeinsam mit dem Freistaat Bayern seit 2012 geführte Schaufenster ELEKTROMOBILITÄT VERBINDET konnte die Forschung intensiviert und Erfahrung im Alltagseinsatz gesammelt werden. Einen besonderen Schwerpunkt bildet für Sachsen die Elektrifizierung des Öffentlichen Personennahverkehrs. Neben der Verringerung der Umweltauswirkungen steht die Verbesserung der Lebensqualität im Vordergrund.

Die ersten beiden Elektrobus-Konferenzen in den Jahren 2011 und 2013 standen im Zeichen des Hybridbusses. 2015 liegt der Fokus der „3. Dresdner Fachkonferenz - Innovation Elektrobus“ nun auf dem Linieneinsatz von reinen Elektrobusen. Hersteller, Zulieferer, Betreiber und Forschungseinrichtungen aus Sachsen sowie nationale und internationale Gastredner stellen ihre Projekte vor.

Sie sind herzlich eingeladen, sich während des Vortragsprogramms und der begleitenden Ausstellung zu informieren und mit zahlreichen Entscheidern aus Industrie und Wissenschaft rund um Elektrobusse im ÖPNV zu diskutieren.

Martin Dulig

Sächsischer Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Programm

Tag 1: Konferenz am 10. Dezember 2015 im ICC

09:30 Einlass und Registrierung

1. Block: Begrüßung / Innovativer ÖPNV in Sachsen

10:00 Begrüßung durch den Veranstalter
Christian Micksch, Geschäftsführer,
Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

10:05 Grüßwort der Sächsischen Staatsregierung
Dr. Hartmut Mangold, Sächsischer Staatssekretär des
Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

10:15 Grüßwort des Bundesministeriums für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)
Dr. Veit Steinle, Abteilungsleiter Grundsatzangelegenheiten

10:30 Energieeffiziente Mobilität in Sachsen – Stand und Ausblick
Cathleen Klötzing, Projektleiterin Elektromobilität,
Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

10:50 Elektrobuskonzepte Leipzig – Ergebnisse und Erfahrungen
Ronald Juhrs, Geschäftsführer,
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH

11:15 Die E-Busprojekte der DVB AG gehen weiter...
Robert Roch, Centerleiter Kraftfahrzeuge,
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

11:40 Schnellladefähige Batteriebusse, gezeigt am Beispiel
EDDA-Bus
Dr. Thoralf Knotz, Abteilungsleiter Fahrzeug- und Ver-
kehrssystemtechnik, Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und
Infrastruktursysteme IVI

12:05 BeSyst0 – Bewertungsverfahren für Systeminnovationen
im ÖPNV
Jürgen Lange, Teamleiter Elektromobilität,
VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH

12:30 Mittagspause & Ausstellung

2. Block: Schlüsseltechnologien

13:40 Entwicklung eines Finanzierungs- und Förderkonzepts für
den Markthochlauf Elektrobus in Deutschland
Meinhard Zistel, Fachbereichsleiter ÖPNV-Finanzierung,
Demografie und ländliche Räume, Verband Deutscher Ver-
kehrsunternehmen

14:05 eBus – Komponenten, Konfigurationen und Einsatzkonzepte
Andreas Laske, Senior Expert eBus Systems, SIEMENS

14:30 Hocheffizienter getriebeloser Direktantrieb für Elektrobusse
Dr. Sascha Klett, Technischer Leiter, Ziehl-Abegg Automotive GmbH

14:55 Kaffeepause

15:25 Effizienzsteigerung von elektrisch angetriebenen Stadtbussen
Prof. Dr. Bernard Bäker, Leiter des Lehrstuhls Fahrzeug-
mechatronik, TU Dresden und
Jörn Kiele, Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für
Leichtbau und Kunststofftechnik, TU Dresden

15:50 Ladestationen für Elektrobusse – Flexibel und Sicher
Dr. Stefan Büchner, Leiter Entwicklung Software,
M&P Motion Control and Power Electronics GmbH

16:15 Automatisiertes Andrahtsystem
Prof. Dr. Matthias Thein, Leiter Lehrgebiet Kfz-Elektrik/
Elektronik, Westsächsische Hochschule Zwickau

16:40 Vernetzte Fahrzeuge – aber sicher?!
Lars Reger, CTO NXP Automotive,
NXP Semiconductors Germany GmbH

17:05 Batterieelektrische Antriebe – Eine Wende im ÖPNV
Stephan Rudolph, Leiter Forschung & Entwicklung,
Bozankaya BC&C

17:30 E-Bus-Ladung Braunschweig: schnell, leise und unsichtbar
Frank Brandt, Bereichsleiter Controlling,
Braunschweiger Verkehrs-GmbH

19:30 Beginn der Abendveranstaltung im Verkehrsmuseum

Tag 2: Konferenz am 11. Dezember 2015 im ICC

08:30 Einlass

3. Block: Anwendungsbeispiele

09:00 rnv Primove – Induktiv geladene Elektrobusse
im Echtbetrieb
Sebastian Menges, Projektleiter „rnv Primove“,
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

09:25 Motivation und Erfahrung mit Elektromobilität im ÖPNV
Markus Wiedemann, Unternehmensbereichsleiter Kraft-
fahrzeuge, Stuttgarter Straßenbahnen AG

09:50 Innovationslinie 109
Heinrich Klingenberg, Geschäftsführer, hySOLUTIONS GmbH

10:15 Ladeinfrastruktur für Elektrobusse in Köln
Jörn Hansen, Projektleiter Elektromobilität,
RheinEnergie AG

10:40 Elektrobuslinie in Köln – Herausforderung bei der Einführung
Jörn Schwarze, Mitglied des Vorstands,
Kölner Verkehrs-Betriebe AG

11:05 Kaffeepause

Mit dem Elektrobus durch Dresden

4. Block: Internationale Gastvorträge

11:35 ZeEUS
Umberto Guida, European Projects Director, Advancing
Public Transport (UITP), Belgien

12:00 Irizar i2e operational experiences
Hector Olabegogeoaskoetxea, Electromobility Program
Manager, Irizar, Spanien

12:25 Market Research on Hybrid Architectures for City Bus
Eric Azeroual, Director, Sales and Customer Service, TM4,
Kanada

Im Juni 2015 wurde in Dresden Sachsens erste Elektrobuslinie in Betrieb genommen. Die Elektrobuslinie 79 ist 5,2 Kilometer lang und bedient in einem Umlauf 16 Haltestellen. Der Bus wird am Endpunkt für 4 Minuten geladen. Eine Besonderheit ist, dass bei einer Tagesfahrleistung von bis zu 300 Kilometer keine zusätzlichen Ladezeiten außerhalb der planmäßigen Wendezeiten nötig sind. Eine Fahrt mit dem Elektrobus und die Demonstration des Ladevorgangs können die Gäste der Konferenz im Rahmen der Exkursion erleben.

Fortsetzung Tag 2: Exkursion zur Ladestation der Buslinie 79

13:10 Start der Exkursion vom ICC

Transfer mit Elektrobusen zur Ladestation,
Lunchpakete im Bus

Demonstration und Fahrt mit der Elektrobuslinie 79

Rückkehr mit Elektrobusen zum ICC

14:25 Ende der Veranstaltung



Quelle: DVB AG